



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ПРОХОРОВСКИЙ РАЙОН»

Белгородской области

27 марта 4
«___» _____ 202__ г.

218

№ _____

Об организации транспортного обслуживания населения на территории Прохоровского района

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законами Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области», от 9 июня 2022 года № 188 «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области» администрация Прохоровского района **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения на внутренних и межмуниципальных маршрутах Прохоровского района (приложение № 1).

2. Утвердить Правила пользования автомобильным транспортом, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Прохоровского района (приложение № 2).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по экономическому развитию, финансам и бюджетной политике - начальника управления финансов и налоговой политики Ворону Г.В.

Глава администрации
Прохоровского района



С.М. Канищев

Утверждено
постановлением администрации
муниципального района
"Прохоровского района"
Белгородской области
от «27» 03 2024 г.
№ 218

**Положение об организации транспортного обслуживания
населения на внутренних и межмуниципальных маршрутах
территории Прохоровского района**

1. Общие положения

1.1. Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Прохоровского района (далее — Положение) определяет организационные, правовые основы создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Прохоровского района.

1.2. Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон № 259-ФЗ), от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — Федеральный закон № 220-ФЗ), постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», законами Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области», от 9 июня 2022 года № 188 «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области».

1.3. Действие Положения распространяется на всех индивидуальных предпринимателей и юридических лиц независимо от их организационно- правовой формы, участников договора простого товарищества, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров и ручной клади автомобильным

транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Прохоровского района по регулируемым тарифам.

1.4. Положение разработано в целях:

- создания условий для удовлетворения потребности населения Прохоровского района в транспортном обслуживании, в том числе в части обслуживания маломобильных пассажиров.

- установления правовых основ в области организации транспортного обслуживания населения и правовых основ единого рынка услуг пассажирского транспорта на территории Прохоровского района;

- обеспечения своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения;

- создания добросовестной конкуренции в сфере оказания транспортных услуг;

- достижения стабильной работы транспорта в сфере транспортного обслуживания населения;

- увеличения объемов и улучшения качества предоставляемых транспортных услуг.

1.5. Понятия, используемые в Положении, используются в значениях, указанных в Федеральном законе № 259-ФЗ, Федеральном законе № 220-ФЗ, законе Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области».

1.6. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Прохоровского района по регулируемым тарифам осуществляется уполномоченным органом Прохоровского района — администрацией Прохоровского района.

2. Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Прохоровского района.

2.1. Документ планирования регулярных перевозок устанавливает перечень мероприятий по развитию указанных маршрутов и включает:

1) информацию об установленных муниципальных маршрутах регулярных перевозок Прохоровского района, с указанием номера и наименования таких маршрутов;

2) сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок Прохоровского района, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок;

3) перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок Прохоровского района, которые планируется установить по инициативе уполномоченного органа Белгородской области;

4) перечень отменяемых муниципальных маршрутов регулярных перевозок Прохоровского района;

5) иные мероприятия, направленные на организацию транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Прохоровского района.

3. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок Прохоровского района

3.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченным органом администрации Прохоровского района формируются муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Прохоровского района.

3.2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Прохоровского района, осуществляются уполномоченным органом Белгородской области в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством и Положением.

3.3. В случае необходимости установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Прохоровского района, выходящих за пределы территории муниципального района «Прохоровский район», параметры маршрута (номер маршрута, наименование маршрута, путь следования маршрута и вид перевозок) согласовываются с органами местного самоуправления, на территории которых планируется осуществлять движение автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по указанным маршрутам, и утверждается документом планирования регулярных перевозок.

3.4. Муниципальные маршруты регулярных перевозок Прохоровского района, осуществляемые по регулируемым тарифам (далее - муниципальные маршруты регулярных перевозок и межмуниципальные Маршруты регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района, устанавливаются и изменяются по инициативе администрации Прохоровского района при соблюдении следующих условий:

- 1) наличие устойчивого пассажиропотока;
- 2) наличие условий, обеспечивающих безопасность движения;
- 3) наличие резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети Прохоровского района, пропускной способности остановочных пунктов, что подтверждается:

- а) наличием площадки для межрейсового отстоя подвижного состава на одном из конечных пунктов маршрута регулярных перевозок;

- б) возможностью обеспечения посадки и высадки пассажиров на остановочных пунктах в соответствии с расписанием движения, с учетом расписаний движения по ранее открытым маршрутам регулярных перевозок и допустимого в соответствии с проектной документацией остановочного пункта, количества одновременно находящихся на остановочных пунктах единиц транспорта общего пользования;

3.4.1. Решение об отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам принимается уполномоченным органом Белгородской области при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

- 1) закрытие движения или изменение организации движения на отдельных участках дорожной сети Прохоровского района на постоянной основе;

- 2) снижение уровня устойчивого пассажиропотока;

3) оптимизация маршрутной сети.

3.4.2. Решение об открытии, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, а также порядок их установления, изменения и отмены, оформляется в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

4. Основные требования к осуществлению пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам

4.1. Транспортные средства, используемые для пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, должны быть оборудованы приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS в соответствии Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», постановлением Правительства Белгородской области от 30 августа 2021 года №363-пп «О Мерах по оснащению транспортных средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», Обеспечивающими передачу телематических данных в единую систему мониторинга транспорта Белгородской области.

К перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, не допускаются транспортные средства с неисправными приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4.2. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, обязаны обеспечить соблюдение сводного расписания отправления транспортных средств из остановочных пунктов и схемы движения маршрутов транспортных средств и организовать необходимый контроль.

4.3. Подвижной состав, работающий на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, должен быть оборудован средствами диспетчерской связи.

4.4. При пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам посадка и высадка пассажиров осуществляется только на остановочных пунктах, установленных реестром муниципальных маршрутов регулярных

перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам (далее — реестр маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам).

4.5. Осуществление регулярных перевозок по маршрутам, не включенным в реестр, маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, не допускается.

4.6. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, обязаны обеспечить соблюдение требований и положений законодательства Российской Федерации, Белгородской области и требований, предусмотренных государственным контрактом.

4.7. Перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам организуются согласно расписанию движения, которое является основой организации движения транспорта общего пользования по указанным маршрутам и обязательно для выполнения всеми юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора Простого товарищества.

4.8. Безопасность пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам обеспечивается реализацией юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества комплекса задач, основными из которых являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению водителей при участии в дорожном движении, соблюдению режима труда и отдыха;

- обеспечение профессиональной надежности водителей автомобильного транспорта;

- содержание подвижного состава в технически исправном состоянии, предупреждение неисправностей при их эксплуатации;

- организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей и технического состояния транспортных средств;

- обеспечение, содержание и использование на подвижном составе технически исправной системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия пассажирских перевозок;

- наличие уведомления о включении объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, выдаваемого Федеральным дорожным агентством, уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органами внутренних дел, а также органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

4.9. Обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества и иных лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, по выполнению перечисленных задач определяются нормативными правовыми актами Российской Федерации и Белгородской области.

4.10. Порядок и способ размещения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества расписания на остановочных пунктах согласовываются с уполномоченными органами Белгородской области, в ведении которых находятся остановочные пункты общественного транспорта.

5. Формирование сети и реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам

5.1. Формирование сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам осуществляется администрацией Прохоровского района».

5.2. Каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам присваивается порядковый номер:

- для маршрутов в городском сообщении- от № 1 до № 99;

5.3. Реестр маршрутов регулярных Перевозок по регулируемым тарифам является информационным ресурсом администрации Прохоровского района и содержит сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам.

5.4. Ведение реестра маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляет администрация Прохоровского района.

5.5. Реестр маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам ведется в электронном виде посредством внесения в такой реестр уполномоченным сотрудником администрации Прохоровского района реестровых записей или внесения изменений в указанные записи.

5.6. В реестр маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам должны быть включены следующие сведения:

1) регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок и межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

2) порядковый номер муниципального маршрута регулярных перевозок и межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

3) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок и межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам в виде наименований

начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта указанного маршрута;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов муниципального маршрута регулярных перевозок и межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

5) наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств Между остановочными пунктами по муниципальному маршруту регулярных перевозок и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

6) протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок и межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) вид регулярных перевозок;

9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, государственным контрактом;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

12) наименование, юридический адрес местонахождения (для юридического лица), фамилия, имя и отчество (при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок и межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам;

13) иные сведения, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ.

5.7. внесение в реестр маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам сведений об изменении вида регулярных перевозок, об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

5.8. Днем уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, об изменении вида регулярных перевозок или об отмене маршрута считается день опубликования информации о принятии Правительством Белгородской области соответствующего решения на официальном сайте администрации Прохоровского района: www.admprohorovka.ru

5.9. Сведения, включенные в реестр маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), публикуются на официальном сайте администрации Прохоровского района: www.admprohorovka.ru

5.10. Резервная копия реестра маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам формируется в целях защиты сведений, содержащихся в нем, не реже одного раза в месяц.

6. Тарифы на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам

6.1. Установление регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и провоз ручной клади автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам осуществляется уполномоченным органом по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области.

6.2. При осуществлении транспортного обслуживания в рамках государственного контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз ручной клади, установленные действующим законодательством.

6.3. Таблица стоимости проезда пассажиров и провоза ручной клади автомобильным транспортом И городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам, с учетом положений пункта 6.1 раздела 6 Положения утверждается администрацией Прохоровского района в зависимости от формы оплаты (наличный и (или) безналичный расчет), установления границ муниципальных образований Белгородской области, стоимости одного километра пробега пассажирского транспортного средства за пределами Прохоровского района, следующего по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории Прохоровского района по регулируемым тарифам.

Утверждено
постановлением администрации
муниципального района
"Прохоровского района"
Белгородской области
от «27» марта 2024 г.
№ 218

**Правила
пользования автомобильным транспортом
осуществляющим пассажирские
перевозки на территории Прохоровского района**

1. Общие положения

1.1. Правила пользования автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим пассажирские перевозки на территориях Прохоровского района (далее — Правила), в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» устанавливают правила пользования автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Прохоровского района, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территориях Прохоровского района, в целях повышения качества и культуры обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности пассажирских перевозок и сохранности автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

1.2. Правила действуют на всей территории Прохоровского района и обязательны для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажирским транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении, и пассажиров, пользующихся автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Порядок входа в автомобильный транспорт и выхода из него

2.1. Вход в автомобильный транспорт, городской наземный и выход пассажиров из автомобильного транспорта, разрешаются только на остановочных пунктах после полной остановки транспортного средства.

2.2. Пассажиры автомобильного транспорта, обязаны соблюдать

очередность при входе в автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт и при выходе из него.

2.3. Вход в автомобильный транспорт, производится после высадки пассажиров через двери, обозначенные с наружной стороны табличками с надписью «Вход» или нанесенной надписью «Вход».

2.4. Вход пассажиров, относящихся к категориям маломобильных граждан, разрешается через вторую или третью дверь после выхода пассажиров.

2.5. Вход пассажиров с велосипедом в автомобильный транспорт, разрешается при возможности размещения велосипеда на накопительной площадке салона автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

2.6. Выход из автомобильного транспорта, производится через все двери;

2.7. При входе в автомобильный транспорт и выходе из него пассажир во избежание получения травм обязан держаться за оборудованные поручни.

3. Порядок оплаты проезда и провоза ручной клади

3.1. Оплата проезда в соответствии с действующими тарифами производится при входе в автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт путем приобретения билета, подтверждающего фактическую оплату проезда, у водителя за наличный расчет, либо путем безналичной оплаты проезда, либо путем списания льготной поездки посредством устройств безналичной оплаты проезда.

На межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении оплата производится с учетом остановок входа и выхода пассажира. При безналичной оплате проезда посредством автоматической системы оплаты проезда пассажиру необходимо осуществить регистрацию входа в автомобильный транспорт и выхода из него.

3.2. Оплата провоза ручной клади производится путем покупки билета на провоз ручной клади, не дающего права на проезд пассажира.

При провозе оплачиваемой ручной клади пассажир должен сначала купить проездной билет на провоз ручной клади, а затем проездной билет для оплаты своего проезда.

Проездные документы для категорий граждан, имеющих право на льготный проезд, не дают право на бесплатный провоз ручной клади.

3.3. Нормы провоза ручной клади, в том числе бесплатного, устанавливаются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 год № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее — Федеральный закон № 259-ФЗ).

4. Обязанности пассажиров

4.1. Пассажиры обязаны:

4.1.1. Соблюдать общественный порядок, а также быть взаимно вежливыми и бережно относиться к подвижному составу.

4.1.2. Войдя в салон автомобильного транспорта:

а) оплатить проезд в соответствии с действующим тарифом в порядке, предусмотренном разделом 3 Правил;

б) оплатить стоимость провоза каждого места ручной клади в соответствии с действующим тарифом в порядке, предусмотренном разделом 3 Правил (кроме детских санок, детской коляски, инвалидного кресла-коляски, одного велосипеда, одной пары лыж в чехле).

4.1.3. Хранить приобретенный билет в течение всей поездки. При безналичной оплате информация о поездке хранится в истории транзакций банка, выпустившего карту, а также в истории в личном кабинете пассажира.

Билет, подтверждающий фактическую оплату проезда, или банковскую карту, содержащую информации об оплате проезда, пассажиры обязаны предъявлять для проверки по первому требованию лиц, осуществляющих контроль в салоне автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта или при выходе из него.

4.1.4. Обеспечить целостность и сохранность ручной клади.

4.1.5. Соблюдать чистоту в салоне, бережно относиться к сохранности оборудования транспортных средств.

4.1.6. По прибытии на конечную остановку маршрута освободить салон транспортного средства.

4.1.7. Почувствовав появления в салоне дыма, запаха гари или огня немедленно сообщить об этом водителю.

4.1.8. При обнаружении в салоне автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта бесхозных посторонних предметов:

а) немедленно сообщить об этом водителю;

б) не предпринимать самостоятельных действий по их удалению или перемещению.

4.1.9. Стоящие в салоне автомобильного транспорта пассажиры во избежание травмирования во время движения должны держаться за поручни.

4.2. При нахождении в салоне автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта пассажирам следует:

4.2.1. Уступать места инвалидам, лицам пожилого возраста, пассажирам с детьми, беременным женщинам.

4.2.2. Не прислоняться к дверям, не препятствовать входу и выходу пассажиров.

4.2.3. Готовиться к выходу заранее, не задерживать автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт на остановочных пунктах, соблюдать очередность при входе и выходе.

4.2. В случае включения электрических сирен и мощных акустических систем или поступления уведомления по электронным каналам связи для передачи сигнала оповещения "ВНИМАНИЕ ВСЕМ!" и сообщения о ракетной и иной опасности или об обстреле на территории муниципального района/городского округа, в случае обстрела или срабатывания различных взрывных устройств по маршруту движения автомобильного транспорта незамедлительно покинуть транспортное средство после его полной остановки и проследовать в безопасное место;

4.3. При прекращении работы электрических сирен и мощных акустических систем или поступления уведомления по электронным каналам связи для передачи

сигнала оповещения "ВНИМАНИЕ ВСЕМ!" и сообщения о ракетной и иной опасности или об обстреле на территории муниципального района/городского округа, при окончании обстрела по маршруту движения автомобильного транспорта продолжить поездку в автомобильном транспорте в котором ранее были произведена оплата проезда, без взимания дополнительной платы за проезд.

5. Права пассажиров

5.1. Пассажиры имеют право:

5.1.1. Перевозить с собой бесплатно детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения.

Пассажир обязан иметь при себе документ, который подтверждает возраст ребенка, имеющего право на льготный проезд, и который в обязательном порядке предъявляется по первому требованию лиц, осуществляющих контроль в салоне автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта или при выходе из него.

5.1.2. Провозить с собой бесплатно:

а) ручную кладь в размере и количестве, установленных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества с учетом требований, предусмотренных статьей 11 Федерального закона № 259-ФЗ, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску, один велосипед;

б) кресло-коляску пассажира из числа инвалидов;

в) собаку-проводника при наличии специального документа.

5.1.3. В случае прекращения поездки в связи с неисправностью автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, аварией или другими причинами пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве того же юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества. Пересадка пассажиров в другой автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт организуется водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

5.1.4. Перевозить на задних накопительных площадках собак при соблюдении условий, исключающих беспокойство пассажиров, при наличии намордника и поводка, с оплатой, согласно установленному тарифу на провоз ручной клади.

6. Запреты для пассажиров

6.1. Пассажирам запрещается:

6.1.1. Проезжать на подножках выступающих частей автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта.

6.1.2. Входить в салон с продуктами питания, а также с багажом и в одежде, которые могут испачкать пассажиров, сиденья, салон автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта.

6.1.3. Находиться в салоне в состоянии опьянения, распивать алкогольные напитки, потреблять наркотические средства.

6.1.4. Курить и пользоваться открытым огнем, пиротехническими устройствами (фейерверками, петардами и т.п.) в салоне транспортного

средства.

6.1.5. Наносить повреждения автомобильному транспорту, городскому наземному электрическому транспорту.

6.1.6. Высовываться из окон.

6.1.7. Использовать места для сидения не по их прямому назначению.

6.1.8. Приводить в действие механизмы тормоза и открывания дверей, а также препятствовать закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев.

6.1.9. Находиться в кабине водителя, отвлекать его и разговаривать с ним во время движения.

6.1.10. Провозить в составе ручной клади взрывчатые и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, коррозионные и другие) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи (предметы), загрязняющие салон автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта или одежду пассажиров.

6.1.11. Размещать ручную кладь на местах, предназначенных для сидения, в проходе между сидениями, возле входа или выхода из автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, в том числе аварийного.

6.1.12. Засорять и загрязнять салон автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта.

6.1.13. Стоять у передней двери салона, затрудняя водителю наблюдение за входом и выходом пассажиров.

7. Обязанности водителя

7.1. Водитель транспортного средства обязан:

7.1.1. Строго придерживаться расписания движения и следовать по определенному схеме маршруту с остановками на всех остановочных пунктах, соблюдая скорость движения, дистанцию и интервал в установленном порядке, без резкого набора скорости и торможений.

7.1.2. Быть вежливым и предупредительным в обращении с пассажирами.

7.1.3. Иметь опрятный внешний вид.

7.1.4. При отсутствии автоинформатора в салоне автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта водитель с использованием технических средств обязан правильно и четко объявлять пассажирам название каждого остановочного пункта и следующего за ним, а при изменении маршрута объявлять об этом на каждой остановке.

7.1.5. Осуществлять остановку автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта для посадки (высадки) пассажиров на всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок.

7.1.6. Незамедлительно после последней оплаты проезда при входе или выходе пассажира должен начать дальнейшее движение по маршруту.

7.1.7. Открывать двери салона только после полной остановки транспортного средства, начинать движение только при закрытых дверях салона.

7.1.8. Продавать билеты, подтверждающие фактическую оплату проезда, только на остановочных пунктах при полной остановке транспортного средства.

7.1.9. При обнаружении в салоне транспортного средства посторонних

предметов, которые могут представлять опасность для здоровья и жизни пассажиров:

а) не предпринимать самостоятельных мер по перемещению указанных предметов;

б) освободить салон от пассажиров;

в) по возможности убрать автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт на безопасное расстояние от людей, зданий, другого транспортного средства;

г) сообщить в правоохранительные органы.

7.1.10. Получив от пассажиров информацию о неисправности электрического оборудования, о появлении в салоне дыма, запаха гари или огня, действовать согласно правилам и требованиям действующего законодательства.

7.1.11. В случае необходимости оказания срочной медицинской помощи пассажиру остановить автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт, вызвать скорую помощь и сообщить диспетчеру юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества.

7.1.12. В случае несоблюдения пассажирами Правил, совершения правонарушений или отказа от оплаты проезда остановить автомобильный транспорт, городской наземный электрический транспорт и обратиться к сотрудникам правоохранительных органов или принять меры по высадке нарушителей.

7.1.13. По прибытии на конечную остановку маршрута проводить осмотр салона на наличие оставленных пассажирами предметов, проверять техническое состояние транспортного средства. Обо всех обнаруженных неисправностях или повреждениях сообщать диспетчеру юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества.

7.1.14. Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров, а также комфортные условия проезда инвалидов-колясочников, инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и лиц с нарушениями зрения и слуха.

7.1.15. Водителю запрещено высаживать из автомобильного транспорта, несовершеннолетнего, не достигшего возраста шестнадцати лет, не подтвердившего оплату проезда, если его проезд подлежит оплате, либо право на бесплатный или льготный проезд и следующего без сопровождения совершеннолетнего лица.

7.2. В случае включения электрических сирен и мощных акустических систем или поступления уведомления по электронным каналам связи для передачи сигнала оповещения "ВНИМАНИЕ ВСЕМ!" и сообщения о ракетной и иной опасности или об обстреле на территории муниципального района/городского округа, в случае обстрела или срабатывания различных устройств по маршруту движения автомобильного транспорта незамедлительно остановить транспортное средство в крайней правой полосе движения соответствующего направления и открыть все двери салона, после чего сделать объявление о необходимости покинуть транспортное средство и проследовать в безопасное место;

7.3. в случаях, предусмотренных подпунктом 7.2., оказать помощь в эвакуации пассажиров, в первую очередь, не способных к самостоятельному передвижению, в том числе раненых и потерявших сознание, после чего проследовать в безопасное место;

7.4. При прекращении работы электрических сирен и мощных акустических систем или поступления уведомления по электронным каналам связи для передачи сигнала оповещения "ВНИМАНИЕ ВСЕМ!" и сообщения о ракетной и иной опасности или об обстреле на территории муниципального района/городского округа, при окончании обстрела по маршруту движения автомобильного транспорта осуществить посадку пассажиров в транспортное средство и продолжить движение по определенной схеме маршрута с учетом текущей дорожной обстановки.

8. Права водителя

8.1. Водитель вправе:

8.1.1. Отказать пассажиру в проезде в автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте в случае попытки провоза зловонных и опасных (легковоспламеняющихся, взрывчатых, токсичных, коррозионных и других) веществ, холодного и огнестрельного оружия без чехлов и упаковки.

8.1.2. Отказать пассажиру в провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров, которые установлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества в соответствии с положениями Федерального закона № 259-ФЗ.

8.1.3. Отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте будет препятствовать входу пассажиров и выходу из него.

9. Ответственность пассажиров

9.1. За правонарушения на транспорте пассажир несет административную ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях и законом Белгородской области от 11 июня 2015 года № 360 «Об административной ответственности за правонарушения в сфере транспортного обслуживания населения в Белгородской области».