



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ПРОХОРОВСКИЙ РАЙОН»

Белгородской области

27 ноября 2019 г.

№ 1105

Об утверждении положения по организации контроля автомобильных дорог общего пользования местного значения в период гарантийного срока их эксплуатации

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, оценки эксплуатационного состояния дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Прохоровский район», в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», администрация Прохоровского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить положение по организации контроля автомобильных дорог общего пользования местного значения в период гарантийного срока их эксплуатации согласно приложению №1.

2. Утвердить форму акта проведения обследования (оценки) технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района «Прохоровский район» (приложение №2).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его утверждения.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления строительства, архитектуры, ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства администрации района Давыдову А.И.

Глава администрации
Прохоровского района



С.М. Канищев

Приложение №1
к постановлению администрации
муниципального района
«Прохоровский район»
от 24.11.2019 № 1105

Положение
по организации контроля автомобильных дорог общего пользования
местного значения в период гарантийного срока их эксплуатации

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации контроля законченных строительством, реконструкцией (ремонт, капитальным ремонт) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и других дорожных сооружений на этих дорогах в период гарантийного срока их эксплуатации.

2. Контроль автомобильных дорог в период гарантийного срока их эксплуатации осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями, действовавшими в Российской Федерации в период строительства и приемки в эксплуатацию, нормативными актами Белгородской области, муниципальными правовыми актами, а также настоящим Положением.

3. Гарантийный срок эксплуатации автомобильной дороги – это период времени, установленный в договоре (контракте) на проведение работ по строительству, ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог, в течение которого организация подрядчик обязана без возмещения затрат и в установленные сроки устранить допущенные по ее вине нарушения (дефекты), возникшие на законченных строительством, реконструкцией (ремонт, капитальным ремонт) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и других дорожных сооружений на этих дорогах.

4. Обеспечение гарантийных сроков эксплуатации автомобильных дорог производится с целью устранения дефектов, возникших после сдачи работ по ремонту (капитальному ремонту) дорог в результате применения некачественных материалов, изделий, конструкций, некачественно выполненных работ и не устранения их в процессе производства работ.

5. Целью контроля автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и других дорожных сооружений на этих дорогах в период гарантийного срока их эксплуатации является оценка соответствия и мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния для обеспечения своевременного устранения выявленных дефектов и установления эксплуатационно-технических показателей автомобильных дорог, других сооружений, а также материалов, конструкций и изделий в соответствие с требованиями действующего законодательства на всех этапах их жизненного цикла.

6. Организация исполнитель работ по ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог, обязана устранять дефекты, возникшие в период гарантийных сроков эксплуатации, по видам работ, выполненным ей в процессе строительства, ремонта (капитального ремонта), за счет собственных средств.

7. Муниципальный заказчик дорожных работ осуществляет контроль путем проведения комиссионных плановых и внеплановых проверок на объектах ремонта автомобильных дорог.

8. При операционном контроле качества примененных дорожно-строительных материалов и качества дорожно-строительных работ проверяется соблюдение технологии выполнения работ по технологическим картам, соответствие материалов и конструктивных элементов проекту и требованиям схем операционного контроля. Схемы операционного контроля должны содержать перечни замеряемых (определяемых) параметров с указанием их количества и периодичности замеров, сведения о способах и средствах контроля и формы, заполняемые при контроле. Результаты (обобщаемые за смену) операционного контроля фиксируются в журнале производства работ.

9. Выборочный контроль при контроле выполненных работ и законченных строительством дорожных объектов осуществляется специальными службами совместно с техническим персоналом строительной организации с участием представителей заказчика и проектной организации и специально организованными комиссиями.

10. Инспекционный контроль качества материалов, конструкций, изделий, работ и объектов на весь период гарантийного срока эксплуатации осуществляется: комиссией муниципального заказчика совместно (по согласованию) со специалистами служб технического надзора (контроля), организуемыми заказчиком, и (или) специализированными организациями по договору с заказчиком, представителями проектных организаций, специалистами территориальных органов инспекции Госстройнадзора, ГИБДД МВД России по Прохоровскому району, Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

11. Органы государственного контроля (надзора) могут выполнять контроль соответствия процесса строительства требованиям законодательства, технических регламентов, проектной и нормативной документации, назначенным из условия обеспечения безопасности объекта в процессе строительства и после ввода его в эксплуатацию в соответствии с действующим законодательством.

12. При выявлении несоответствий органы государственного контроля применяют санкции, предусмотренные действующим законодательством.

13. Комиссия муниципального заказчика дорожных работ контролирует: соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах ремонта автомобильных дорог;

- выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;

- соответствие объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

- исполнение подрядными организациями указаний, предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

- своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при ремонте автомобильных дорог.

Кроме того, комиссия муниципального заказчика дорожных работ выполняет следующее:

- осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивает их техническое обследование и организует их паспортизацию;

- осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах строительства, ремонта автомобильных дорог.

14. Комиссия муниципального заказчика дорожных работ организовывается не реже одного раза в квартал для проверки качества выполненных работ по строительству, ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог. В состав комиссии входит председатель из числа уполномоченных сотрудников муниципального заказчика дорожных работ, а также члены комиссии в количестве не менее двух человек из числа представителей исполнителя работ, а также (по согласованию) органов государственного контроля (надзора).

15. Результаты комиссионной проверки оформляются в письменном виде по форме согласно приложению и направляются руководителю отраслевого органа, а также муниципальному заказчику дорожных работ для определения состояния автомобильных дорог и принятия решения по устранению выявленных недостатков.

16. Контроль качества выполненных работ по строительству, ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог в период гарантийного срока эксплуатации осуществляется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и техническими заданиями.

17. Качество работ выполненных работ по ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог оценивается в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов Российской Федерации и Белгородской области и определяется по всем основным элементам автомобильных дорог (земляному полотну, дорожной одежде, искусственным сооружениям и другим элементам).

18. Путем организации контроля соответствия стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам проверяется качество материалов и конструкций, используемых для работ по строительству, ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог.

19. Контроль соответствия выполненных работ по муниципальным контрактам, техническим заданиям, утвержденным проектам и сметам осуществляется путём проверки соблюдения технологии и соответствия

выполненных работ строительным нормам, правилам и стандартам с использованием геодезических инструментов.

20. Муниципальный заказчик дорожных работ не позднее, чем за 10 дней до начала проведения контроля определяет состав, время и место работы комиссии и уведомляет об этом ее членов.

21. Работу комиссии муниципального заказчика дорожных работ организует ее председатель

22. Комиссии предъявляются законченная строительством, ремонтом автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и следующие документы:

- утвержденная к производству работ проектно-сметная документация;
- проект акта приемки объекта в эксплуатацию;
- извещение о завершении всех предусмотренных контрактом работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приемке; ведомость выполненных работ с расчетом их стоимости;
- журналы производства работ;
- сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-монтажных работ, и другая исполнительно-производственная документация;
- гарантийные паспорта по эксплуатационной надежности сдаваемого объекта.

23. Комиссия изучает и анализирует предъявленные, документы и освидетельствует автомобильную дорогу в натуре с проведением в случае необходимости контрольных измерений, проверок и испытаний.

24. Акт проверки качества автомобильной дороги подписывается всеми членами комиссии. Члены комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приемки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя приемочной комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту.

25. Основанием принятия решения о соответствии автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), предъявляемым требованиям по качеству выполненных работ является подтверждение соответствия выполненных работ содержанию производственной и исполнительной документации, а также соблюдение уровня требований к качеству содержания и обеспечения безопасности движения, строительным нормам и правилам, стандартам, инструкций, нормативными актами Белгородской области, муниципальными правовыми актами.

26. Если комиссия принимает решение о несоответствии качества автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), предъявляемым требованиям и выявляет дефекты, то в акте составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие нормативные акты, которое подписывается всеми членами приемочной комиссии, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения необходимых эксплуатационных показателей автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

27. Муниципальный заказчик дорожных работ определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по проверке качества автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

28. В случае выявления дефектов в гарантийный период эксплуатации время на устранение недостатков или ремонт дорожных объектов не включается.

29. Организации, допустившие нарушение строительных норм при производстве работ, в течение периода гарантийного срока их эксплуатации привлекаются к ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение №2

к постановлению администрации

муниципального района

«Прохоровский район»

от 28.11.19 № 1105

AKT

проведения обследования (оценки) технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения

муниципального района «Прохоровский район»

« » 201 г.

Настоящий акт составлен на основании

Комиссия в составе:

В течение гарантийного срока эксплуатации объекта ремонта, расположенного

Обнаружены следующие замечания по качеству (либо не обнаружены)

Контроль качества произведен с применением