



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ПРОХОРОВСКИЙ РАЙОН»

Белгородской области

19 апреля 9  
« » 201 г.

№ 372

### **О внесении изменений в муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»**

В целях создания условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района, в соответствии с социально-экономическими потребностями населения, своевременного выполнения программы дорожных работ 2019 года, а также необходимостью перераспределения средств местного бюджета по видам расходов, администрация Прохоровского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в муниципальную программу Прохоровского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района» (далее - Программа), утвержденную постановлением главы администрации муниципального района «Прохоровского района» от 30 декабря 2014 года № 1795 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»:

- Раздел 6 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«1. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении.

2. Субсидии организациям автомобильного транспорта.

3. Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций).

4. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения.

5. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения.

6. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования.

8. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки.

9. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.»

- Раздел 9 пункт 4 паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«Рост пассажирооборота транспортом общего пользования 7200 пассажиро-километров.»

- Четвертый – шестой абзацы раздела 1 Программы изложить в следующей редакции:

«Муниципальный район обладает разветвленной сетью автомобильных дорог, согласно проведенной в 2016 году инвентаризации, общей протяженностью 945,30 км, в том числе автодороги федеральной собственности составляет 31,5 км, областной собственности составляют 284,1 км, межмуниципальной 56,0 км, улично-дорожной сети 573,7 км. По состоянию на 01.01.2019г. автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 833,4 км. Не отвечают нормативным требованиям на сегодня 111,9 км. дорог, что составляет в протяженности дорог местного значения – 19,5%, и ниже показателя предыдущего года на 0,4%. Техническое состояние большинства существующих дорог не соответствует современным требованиям строительных норм, поэтому необходимо производить их реконструкцию или ремонт.

Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни населения в селе.

Транспортом общего пользования в 2018 году перевезено 180,1 тыс. человек. Одним из основных для Прохоровского района является автомобильный транспорт.»

- Шестой абзацы раздела 2 Программы изложить в следующей редакции:

«В результате реализации мероприятий Муниципальной программы к 2025 году будут достигнуты следующие показатели:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 33 км.

2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%.

3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 27,7 км.

4. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования 7200 тыс. пассажиро-километров.

5. Увеличение количества подвижного состава на 6 ед.

6. Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети Прохоровского района в летний и зимний период до 2025 года - на 100%.

7. Обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%.

8. Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%.»

- Раздел 7 паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:  
«К 2025 году планируется:

1. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 7 200 тыс. пассажиро-километров.

2. Увеличение подвижного состава на 6 ед.»

- Первый абзац пункта 3 «Прогноз конечных результатов подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 7200 пассажиро-километров.»

- Раздел 4 паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения.

2. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения.

3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования.

5. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки.

6. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.»

- Первый абзац паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«К 2025 году планируется:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 33 км.

2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%.

3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 27,7 км.

4. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 2,2 км.

5. Увеличение количества подвижного состава на 6 ед.

6. Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети Прохоровского района в летний и зимний период до 2025 года - на 100%.

7. Обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%.

8. Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%.»

- Девятый абзац пункта 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития» подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 25 км. Фактически за период с 2012 по 2013 годы отремонтировано автодорог общего пользования более 60 км и 7 дворовых территорий, построено более 190 км автодорог в населенных пунктах.»

- Подпункт 2 пункта 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития» подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с автодорогами населенных пунктов, построенных 20 - 30 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн, исчерпала свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в области долгосрочные целевые программы, идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличение пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.»

- Пятый абзац подпункта 4 пункта 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития» подпрограммы 2 удалить;

- Седьмой абзац подпункта 4 пункта 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития» подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автомобильных дорог в 2016 году и проведенной инвентаризации, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 февраля 2019 года составляет 111,90 километров.»

- Второй абзац пункта 2 «Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения.

2. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения.

3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

4. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования.

5. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки.

6. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.»

- Пункт 3 «Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог областного и местного значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

**Задача 1.** В рамках решения задачи 1 «Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения» планируется реализовать основные мероприятия:

*Основное мероприятие 2.1.1* «Иные межбюджетные трансферты на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

*Основное мероприятие 2.1.2* «Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» осуществляется в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети Прохоровского района в летний и зимний период до 2025 года на контрактной основе занимается одна организация и семнадцать сельских поселений.

**Задача 2.** В рамках решения задачи 2 «Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения» планируется реализовать основные мероприятия:

*Основное мероприятие 2.2.1* «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования»

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» в Белгородской области принято постановление Правительства области от 24 декабря 2012 года № 584-пп «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения, порядке и правилах расчёта размера ассигнований бюджета Белгородской области».

Планируется осуществить поэтапный переход на нормативный метод содержания автодорог с завершением указанного перехода к 2035 году.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;

- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;

- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);

- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог;

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками.

**Задача 3.** В рамках решения задачи 3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» планируется реализовать основное мероприятие:

*Основное мероприятие 2.3.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения»*

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей, требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

**Задача 4.** В рамках решения задачи 3 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» планируется реализовать основное мероприятие

*Основное мероприятие 2.3.2 «Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (за счет средств из областного бюджета)».*

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих региональные и межрегиональные транспортные связи и реконструкцию существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения из средств областного бюджета.

*Основное мероприятие 2.3.3 «Софинансирование капитального ремонта и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения».*

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения проводятся в софинансировании с областным бюджетом.

**Задача 4.** В рамках решения задачи 4 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» планируется реализовать мероприятие:

*Основное мероприятие 2.4.1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования» подразумевающее:*

- строительство автодорог местного значения, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов между собой, а также обходов административных центров муниципальных образований, позволяющих обеспечить повышение безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации;

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населённых пунктов в отношении дорог местного значения (строительство).

**Задача 5.** В рамках решения задачи 5 «Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки» планируется реализовать 2 основных мероприятия:

*Основное мероприятие 2.5.1 «Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки»:*

- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки и подъездов к объектам агропромышленного комплекса.

**Задача 6.** В рамках решения задачи «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» планируется реализовать мероприятие:

*Основное мероприятие 2.6.1.* «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (за счет средств из областного бюджета)» - строительство и благоустройство планируется осуществить за счет средств из областного бюджета.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 2 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышению комфортности проживания.

*Основное мероприятие 2.6.2.* «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (за счет средств из областного бюджета) - строительство и благоустройство планируется осуществить за счет средств из областного бюджета.

Перечень мероприятий приведен в приложениях 1-3 к муниципальной программе.»

- Первый абзац пункта 4 «Прогноз конечных результатов подпрограммы. Перечень показателей подпрограммы 2» подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«В результате реализации мероприятий подпрограммы 2 к 2025 году ожидается:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 33 км.

2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%.

3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 27,7 км.

4. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 2,2 км.

5. Увеличение количества подвижного состава на 6 ед.

6. Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети Прохоровского района в летний и зимний период до 2025 года - на 100%.

7. Обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%.

8. Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%.»



2. Приложение к муниципальной программе «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта администрации Прохоровского района А.И. Давыдову.

**Глава администрации  
Прохоровского района**



**С.М. Канищев**



Всего	59 750,69	6 890,78	11 708,90	11 448,01	11 500,09	12 006,00	6 160,00	59 750,69
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	2 481,50	368,70	397,80	387,00	387,00	456,00	485,00	2 481,50
«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	57 269,19	6 522,08	11 311,10	11 061,01	11 113,09	11 550,00	5 675,00	57 269,19
территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-
иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Задача 1. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении»</b>								
Всего	50 264,24	5 000,00	7 250,00	9 787,84	11 086,69	11 500,00	5 625,00	50 264,24
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
консолидированные бюджеты муниципальных образований	50 264,24	5 000,00	7 250,00	9 787,84	11 086,69	11 500,00	5 625,00	50 264,24
территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-
иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего	2 481,50	368,70	397,80	387,00	387,00	456,00	485,00	2 481,50
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	2 481,50	368,70	397,80	387,00	387,00	456,00	485,00	2 481,50
консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	50 264,24	5 000,00	7 250,00	9 787,84	11 086,69	11 500,00	5 625,00	50 264,24
1.1.2. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении (за счет средств из областного бюджета)	2 481,50	368,70	397,80	387,00	387,00	456,00	485,00	2 481,50







счет средств из областного бюджета)	областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды	90 213,00	-	90 213,00	-	-	-	-	90 213,00
		160 946,73	158 195,73	2 751,00	-	-	-	-	160 946,73
		7 570,00	0,00	0,00	7 570,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		-	-	-	-	-	-	-	-
		7 570,00	0,00	0,00	7 570,00	0,00	0,00	0,00	7 570,00
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Задача 4. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования»</b>									
2.3.3. Софинансирование капитального ремонта и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды	97 384,47	47 700,38	978,40	9 225,95	15 140,92	10 669,00	11 332,00	97 384,47
		-	-	-	-	-	-	-	-
		42 973,52	42 973,52	-	-	-	-	-	42 973,52
		54 410,95	4 726,86	978,4	9 225,95	15 140,92	10 669,00	11 332,00	54 410,95
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
2.4.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды	97 384,47	47 700,38	978,40	9 225,95	15 140,92	10 669,00	11 332,00	97 384,47
		-	-	-	-	-	-	-	-
		42 973,52	42 973,52	-	-	-	-	-	42 973,52
		54 410,95	4 726,86	978,4	9 225,95	15 140,92	10 669,00	11 332,00	54 410,95
		-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-





	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Итого на II этап (годы реализации)
2.6.2. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (за счет средств из областного бюджета)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## II этап реализации

Таблица №2

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей <sup>2</sup>	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на II этап (годы реализации)
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	
		Всего	102 259,20	18 692,20	20 357,00	20 720,00	20 920,00	21 570,00	102 259,20	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	2 593,00	513,00	520,00	520,00	520,00	520,00	2 593,00	
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»	консолидированные бюджеты муниципальных образований	99 666,20	18 179,20	19 837,00	20 200,00	20 400,00	21 050,00	99 666,20	
		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	

Подпрограмма 1	«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	Всего	13 285,20	2 405,20	2 720,00	2 720,00	2 720,00	2 720,00	2 720,00	13 285,20	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	2 593,00	513,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	2 593,00
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	10 692,20	1 892,20	2 200,00	2 200,00	2 200,00	2 200,00	2 200,00	2 200,00	10 692,20
		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Задача 1. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении»</b>											
1.1.1.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Всего	10 442,20	1 842,20	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	10 442,20	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	10 442,20	1 842,20	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	10 442,20
		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.2.	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении (за счет средств из областного бюджета)	Всего	2 593,00	513,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	2 593,00	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	2 593,00	513,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00	2 593,00
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				иные источники	-	-	-	-	-	-	-











мероприятие 2.6.2.	дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (за счет средств из областного бюджета)	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		консолидированн ые бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-	-
		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-



**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Прохоровского района  
I этап реализации**

Таблица №1

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации		Общий объем финансирования, тыс. рублей <sup>2</sup>	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этап (годы реализации)
			ГРБС	КЦСР		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	11
		всего, в том числе:	X	X	155 156,45	26 995,28	22 593,10	27 806,87	30 155,32	25 369,00	20 157,00	155 156,45
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»	ответственный исполнитель - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	X	03 1 00 00000	155 156,45	26 995,28	22 593,10	27 806,87	30 155,32	25 369,00	20 157,00	155 156,45
		всего, в том числе:	X	X	57 269,20	6 522,08	11 311,10	11 061,02	11 113,09	11 550,00	5 675,00	57 269,20
Подпрограмма 1	«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	ответственный исполнитель - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 08	03 1 01 00000	57 269,20	6 522,08	11 311,10	11 061,02	11 113,09	11 550,00	5 675,00	57 269,20





**Задача 1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения**

		всего, в том числе:	X	X	22 389,17	10 434,30	1 202,00	5 836,87	1 915,97	1 650,00	1 650,00	22 389,17
2.1.1.	Иные межбюджетные трансферты на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 01 80570	22 389,17	10 434,30	1 202,00	5 836,87	1 915,97	1 650,00	1 650,00	22 389,17
		всего, в том числе:	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.	Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 01 80580	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Задача 2. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения**

		всего, в том числе:	X	X	9 394,26	2 202,00	948,96	1 252,84	1 985,34	1 500,00	1 500,00	9 394,26
2.2.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования	ответственный исполнитель - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры,	04 09	03 2 02 20580	9 394,26	2 202,00	948,96	1 252,84	1 985,34	1 500,00	1 500,00	9 394,26







## II этап

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации		Общий объем финансирования, тыс. рублей <sup>2</sup>	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этап (годы реализации)
			ГРБС	КЦСР		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	X	X	6	7	8	9	10	11	12
		всего, в том числе:	X	X	99 666,20	18 179,20	19 837,00	20 200,00	20 400,00	21 050,00	99 666,20
	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖСХ и транспорта, всего	X	03 1 00 00000	99 666,20	18 179,20	19 837,00	20 200,00	20 400,00	21 050,00	99 666,20
		всего, в том числе:	X	X	10 692,20	1 892,20	2 200,00	2 200,00	2 200,00	2 200,00	10 692,20
	«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖСХ и транспорта, всего	04 08	03 1 01 00000	10 692,20	1 892,20	2 200,00	2 200,00	2 200,00	2 200,00	10 692,20
1.1.1	Организация транспортного	всего, в том числе:	X	X	10 442,20	1 842,20	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	10 442,20
<b>Задача 1. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении»</b>											





профессионального и среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	всего, в том числе:	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1. Приобретение автотранспорта (специализированного и пассажирского автотранспорта)	Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	X	04 08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1. Подпрограмма 2	«Совершенствован не и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	X	04 09	88 974,00	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	88 974,00	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	88 974,00	88 974,00
	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего		04 09														
	всего, в том числе:	X		88 974,00	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	88 974,00	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	88 974,00	88 974,00
	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего		04 09														
<b>Задача 3. «Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)»</b>																	
<b>Задача 1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения</b>																	
2.1.1. Иные межбюджетные трансферты на содержание и ремонт автомобильных дорог	всего, в том числе:	X	X	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 750,00	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 750,00	8 500,00	8 500,00
	ответственный исполнитель	04 09	03 2 01 80570	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 750,00	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 750,00	8 500,00	8 500,00









**Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей муниципальной программы  
на I этапе реализации**

Таблица №1

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (сополнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата					
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Программа и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км	4,3	2,5	5,1	1,71	3,1	4,5
					Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%	6,2	5,2	4,7	1,5	2,5	3
					Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах	-	1,8	16,86	5	5	5,25
					Рост пассажирооборота транспортом общего пользования, тыс. пассажиро-километров до 7200	4980	4162	6280	7200	7200	7200

1	Подпрограмма 1. «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс. - км	4980	4162	7462,5	7200	7200	7200
<b>Задача 1. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении»</b>											
1.1.1	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс.	4980	4162	7462,5	7200	7200	7200
1.1.2	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении (за счет средств из областного бюджета)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс.	4980	4162	7462,5	7200	7200	7200
<b>Задача 2. «Субсидии организациям автомобильного транспорта»</b>											
1.2.1	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений, учащимся	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс.	4980	4162	7462,5	7200	7200	7200



		Задача 3. «Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)»										
очной формы обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении												
1.3.1	Приобретение автотранспорта (специализированного и пассажирского автотранспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Увеличение количества подвижного состава на 4 ед.	1	2	0	0	0	1	5,1
2	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	6,2	15,61	10,4	5,7	5,6	5,1	
					Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	-	1,6	4,79	2,0	2,0	2,0	
					Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	5,7	0	7,99	0,5	1,5	1,5	

Задача 1. «Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения»

2.1.1	Иные межбюджетные трансферты на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	регрессирующий	Протяженность автодорог подлежащих содержанию, км/ пог.м.	478,55	548,338	573,7	573,7	573,7	573,7
2.1.2	Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	регрессирующий	Протяженность автодорог подлежащих содержанию, км/ пог.м.	478,55	548,338	573,7	573,7	573,7	573,7
<b>Задача 2. «Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения»</b>											
2.2.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	регрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, км	1780	3985	3082,16	1038	1040	1040
<b>Задача 3. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>											
2.3.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	регрессирующий	Протяженность автодорог общего пользования, подлежащих реконструкции, км	0	0	0	1,5	2,5	3
2.3.2	Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (за счет средств из областного бюджета)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог общего пользования, подлежащих реконструкции, км	16,3	15,61	59,69	0	0	0

		и транспорта)											
2.3.3	Софинансирование капитального ремонта и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог общего пользования, подлежащих реконструкции, км	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Задача 4. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования»</b>													
2.4.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Протяженность автодорог общего пользования, подлежащих строительству, км	0	0	0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>Задача 5. «Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилой застройки»</b>													
2.5.1	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилой застройки	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих строительству (реконструкции) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилой застройки, км	0,9	0	0,2	0	0	0	0	0
<b>Задача 6. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»</b>													
2.6.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление	2015-2020	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих строительству (реконструкции)	5,7	0	7,99	0	1,1	1,1	1,5	1,5

	<p>местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (за счет средств из областного бюджета)</p>	<p>строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)</p>			<p>автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, км</p>					
2.6.2	<p>Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (за счет средств из областного бюджета)</p>	<p>Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)</p>	2021-2025	регрессирующий	<p>Протяженность автодорог, подлежащих Строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием подлежащих капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (за счет средств из областного бюджета)</p>	0	0	0	0	0

## на II этапе реализации

Таблица №2

№	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации				
						2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Увеличение протяженности построенных подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 10 км	3	0,5	2,1	1,4	3
0,8						5,4	2,1	0,7	4,8	
1,3						0,4	0,8	1,9	1,9	
	Подпрограмма 1. «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Рост пассажирооборота транспортом общего пользования, тыс. пассажиро-километров до 7200	7200	7200	7200	7200	7200
7200						7200	7200	7200	7200	
1					Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс. - км	7200	7200	7200	7200	7200

Задача 1. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении»										
1.1.1	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс.	7200	7200	7200	7200	7200
1.1.2	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении (за счет средств из областного бюджета)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий		7200	7200	7200	7200	7200
Задача 2. «Субсидии организациям автомобильного транспорта»										
1.2.1	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений, учащимся очной формы обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования в	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс.	7200	7200	7200	7200	7200

пригородном сообщении												
<b>Задача 3. «Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)»</b>												
1.3.1	Приобретение автотранспорта (специализированного и пассажирского автотранспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Увеличение количества подвижного состава на 2 ед.	0	1	1	0	0	0	0
2	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	0,8	5,4	2,1	0,7	4,8		
					Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	1,3	0,4	0,8	1,9	1,9		
					Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	3,0	0,5	2,1	1,4	3,0		
<b>Задача 1. «Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание и капитальный ремонт дорог местного значения»</b>												

2.1.1	Иные межбюджетные трансферты на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог подлежащих содержанию, км/ пог.м.	573,7	573,7	573,7	573,7	573,7	573,7
2.1.2	Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог подлежащих содержанию, км/ пог.м.	573,7	573,7	573,7	573,7	573,7	573,7
<b>Задача 2. «Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения»</b>											
2.2.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	1040	1040	1040	1040	1040	1040
<b>Задача 3. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>											
2.3.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	0,3	0,6	0,9	1,0	1,0	1,0



2.3.2	Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования (за счет средств из областного бюджета)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту (за счет средств из областного бюджета), км	0	0	0	0	0
2.3.3	Софинансирование капитального ремонта и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих софинансированию капитального ремонта и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	0	0	0	0
<b>Задача 4. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования»</b>										
2.4.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	регрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих Стронтельству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, км	1,3	0,4	0,8	1,9	1,9
<b>Задача 5. «Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки»</b>										
2.5.1	Строительство (реконструкция)	Администрация Прохоровского	2021-2025	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих	0	0	0	0	0

	межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	района (Управление строительства, архитектуры ЖСХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Строительству (реконструкции) автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки, км					
<b>6. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»</b>										
2.6.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (за счет средств из областного бюджета)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖСХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (за счет средств из областного бюджета)	3	0,5	2,1	1,4	3
2.6.2	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (за счет средств из областного бюджета)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖСХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, подлежащих строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, подлежащих строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования	0	0	0	0	0

