

Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки									
Основное мероприятие 2.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих Строительству (реконструкции) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки, км	0,9	0	0,2	0	0
Основное мероприятие 2.4.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих Строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, км	5,7	0	7,99	0	1,1

1/3 № 01.2019



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ПРОХОРОВСКИЙ РАЙОН»

Белгородской области

29 декабря 201 г. 8

№ 1223

О внесении изменений в муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»

В целях создания условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района, в соответствии с социально-экономическими потребностями населения, своевременного выполнения программы дорожных работ 2019 года, а также необходимости перераспределения средств местного бюджета по видам расходов администрация Прохоровского района **постановляет**:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района» в новой редакции (далее - Программа, прилагается).

2. Управлению строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта администрации Прохоровского района обеспечить реализацию основных мероприятий Программы.

3. Управлению финансов и налоговой политики администрации Прохоровского района (Ворона Г.В.) при формировании бюджета муниципального района «Прохоровский район» на очередной финансовый год и плановый период ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.

4. Установить, что в ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования в 2015 - 2025 годах подлежат корректировке с учетом утвержденных расходов бюджета муниципального района «Прохоровский район» на текущий финансовый год и плановый период.

5. Отделу информации и взаимодействия со СМИ, общественными и религиозными организациями администрации района (А.Н.Кашников)

№ 10 от 10.01.2019

обеспечить размещение настоящего постановления на официальном Интернет-портале администрации Прохоровского района (<http://admprohorovka@pr.belregion.ru>) в разделе «Дорожное хозяйство и транспорт».

6. Постановление вступает в силу с момента подписания.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района - руководителя аппарата главы администрации района С.И. Шляхова

Глава администрации
Прохоровского района

С.Канищев



Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог									
Основное мероприятие 2.1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	пересирию-ший	Протяженность автомобильных дорог содержания, км/ пот.м.	573,7	573,7	573,7	573,7	573,7
					1040	1040	1040	1040	1040
Основное мероприятие 2.1.2. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	пересирию-ший	Протяженность автомобильных дорог, км. ремонту, кв.м.	1040	1040	1040	1040	1040
					1040	1040	1040	1040	1040
Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог с целью снижения транспортных издержек									
Основное мероприятие 2.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	пересирию-ший	Протяженность автомобильных дорог капитальному ремонту, км	16,3	15,61	59,69	0	0
					16,3	15,61	59,69	0	0
Основное мероприятие 2.3.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	пересирию-ший	Протяженность автомобильных дорог (реконструкция) строительства, км	16,3	15,61	59,69	1,5	2,5
					16,3	15,61	59,69	1,5	2,5
Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений									

Утверждена
 постановлением администрации
 Прохоровского района

от 29.12.2018 г.
 № 1123

Муниципальная программа
 «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
 Прохоровского района»

Паспорт

муниципальной программы Прохоровского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Муниципальная программа Прохоровского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района» (далее - муниципальная программа)	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Прохоровского района
2	Соисполнители муниципальной программы	Администрация Прохоровского района;
3	Участники муниципальной программы	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта)
4	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения». 2. «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования».
5	Цель муниципальной программы	Обеспечение устойчивого развития улично-дорожной сети и улучшение качества транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям создания безопасной, комфортной и эстетичной территории жизнедеятельности, в соответствии с социально-экономическими потребностями населения Прохоровского района.

7100	Пассажиры общего пользования, пасс.	Увеличение количества подвизанных на 2 ед.	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	Построено дорог общего пользования местного значения для сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильного пользования	7100
7200	7200	0	0,8	1,3	3	7200
7100	7100	1	5,4	0,4	0,5	7100
7200	7200	1	2,1	0,8	2,1	7200
7200	7200	0	0,7	1,9	1,4	7200
7100	7100	0	4,8	1,9	3	7100
2						
Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)
2021-2025	2021-2025	2021-2025	2021-2025	2021-2025	2021-2025	2021-2025
Основное мероприятие 1.2 Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта	Основное мероприятие 1.3 Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)	Основное мероприятие 2 Развитие дорожной сети и совершенствование и использования Прохоровского района»				

6. Задачи муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Прохоровского района. 2. Обеспечение технических условий для безопасности дорожного движения. 3. Обеспечение микрорайонов ИЖС дорогами. 4. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
7. Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Реализация Муниципальной программы реализуется в два этапа I этап: 2015 – 2020 годы; II этап: 2021 – 2025 годы.
8. Объёмы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счёт средств всех источников финансирования (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозные объёмы средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 561 600,39 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 228 533,23 тыс. рублей; 2016 год – 115 954,90 тыс. рублей; 2017 год – 35 763,86 тыс. рублей; 2018 год – 32 622,20 тыс. рублей; 2019 год – 25 825,00 тыс. рублей; 2020 год – 20 642,00 тыс. рублей; 2021 год – 18 692,20 тыс. рублей; 2022 год – 20 357,0 тыс. рублей; 2023 год – 20 720,0 тыс. рублей; 2024 год – 20 920,0 тыс. рублей; 2025 год – 21 570,0 тыс. рублей;</p> <p>Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 147 020,86 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств бюджета муниципального образования составит 253 632,80 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 160 946,73 тыс. рублей.</p> <p>Объёмы финансирования мероприятий муниципальной программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>
9. Конечные результаты муниципальной программы	К 2025 году планируется: Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 93,0 процентов к

пунктам на 10 км	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, на 5%	Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах	Рост пассажирооборота транспорта, тыс. пассажиро-километров	7200	7200
	4,8	0,4	7100	7100	7100
	2,1	0,8	7200	7200	7200
	0,7	1,9	7200	7200	7200
	4,8	1,9	7100	7100	7100

Основное мероприятие 2.4.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирующий	Протяженность автодорог, подлежащих Строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, км	5,7	0	7,99	0	1,1	1,5
---	---	-----------	-----------------	--	-----	---	------	---	-----	-----

на II этапе реализации

Таблица №2

№	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации				
						2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 – 2020 год»	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2021-2025	прогрессирующий	Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным	3	0,5	2,1	1,4	3

3

<p>уровню 2013 года.</p> <ol style="list-style-type: none"> Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 26 км. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 8%. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 9,5 км Рост пассажирооборота транспортом общего пользования 8 442 тыс. пассажиро-километров. Увеличение количества подвижного состава на 6 ед. Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети Прохоровского района в летний и зимний период до 2025 года - на 100%; Обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%; Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2025 года - на 100% 	<p>1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития</p> <p>Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Прохоровского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.</p> <p>Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки, становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.</p> <p>На территории Прохоровского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт. Через Прохоровский район проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.</p> <p>Муниципальный район обладает разветвленной сетью автомобильных дорог, согласно проведенной в 2016 году инвентаризации, общей протяженностью 945,30 км, в том числе автодороги федеральной собственности составляет 31,5 км, областной собственности составляют 284,1 км, межмуниципальной 56,0 км, улично-дорожной сети 573,7 км. По состоянию на 01.01.2018г. автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 831,4 км. Не отвечают нормативным требованиям на сегодня 113,9 км дорог, что составляет в протяженности дорог местного значения - 19,9%, и ниже показателя предыдущего года на 0,3%. Техническое состояние большинства существующих дорог не соответствует современным требованиям строительных норм, поэтому необходимо производить их реконструкцию или ремонт.</p> <p>Развитие транспортной системы является необходимым условием улучшения качества жизни населения в селе.</p> <p>Транспортом общего пользования в 2017 году перевезено 161,8 тыс. человек. Одним из</p>
---	---

основных для Прохоровского района является автомобильный транспорт.

Все сельские поселения имеют автобусное сообщение с районным и областным центром.

Транспортное обслуживание населения Прохоровского района осуществляется на основании контрактов, заключаемых между администрацией муниципального района «Прохоровский район» с перевозчиком, определенным в результате проведенного электронного аукциона на оказание услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам Прохоровского района.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- рост услуг легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В муниципальном автотранспортном предприятии морально и физически устаревшая техника. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Выравниванию экономического развития района препятствует значительная неравномерность в развитии транспортной сети. Практически для всех семнадцати сельских поселений и одного городского поселения района пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог области приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки пассажиров.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 20 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 431 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту учёбы, работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение подвижности населения и увеличение безработицы;

Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребности в средствах транспорта с целью снижения транспортных издержек		Задача 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений		Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки	
Основное мероприятие 2.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектура, ЖКХ и транспорта)	2015-2020	переселение улиц	Протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту, км	16,3
				15,61	
				59,69	
				0	
				0	
				2	
Основное мероприятие 2.3.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектура, ЖКХ и транспорта)	2015-2020	переселение улиц	Протяженность автомобильных дорог (реконструкция) км	16,3
				15,61	
				59,69	
				1,5	
				2,5	
				3	
Основное мероприятие 2.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектура, ЖКХ и транспорта)	2015-2020	переселение улиц	Протяженность автомобильных дорог, подлежащих строительству (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки, км	0,9
				0	
				0,2	
				0	
				0	
				0	

2	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	прогрессирую- щий	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	6,2	15,61	10,4	5,7	5,6	5,1
					Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км	-	1,6	4,79	2	2	2
					Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования	5,7	0	7,99	0,5	1,5	1,5
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог											
	Основное мероприятие 2.1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	регрессирую- щий	Протяженность автодорог подлежащих содержанию, км/ пог.м.	478,55	548,338	573,7	573,7	573,7	573,7
	Основное мероприятие 2.1.2. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)	2015-2020	регрессирую- щий	Протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту, кв.м.	1780	3985	3082,16	1038	1040	1040

- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;

- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;

- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

- сдерживание развития производства и предпринимательства.

К основным показателям уровня развития транспортной системы относят долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Прохоровского района Белгородской области, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В Прохоровском районе отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Прохоровского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования. Концентрация средств в дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

С учетом существующих транспортных проблем и высокой капиталоемкости развитие сети дорог местного значения может осуществляться только с привлечением средств областного, местного бюджетов и внебюджетных источников.

Мероприятия муниципальной программы позволят обеспечить круглогодичную связь с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что повысит качество жизни населения и уровень развития экономики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Прохоровского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности, товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной

**Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей муниципальной программы
на I этапе реализации**

Таблица №1

№	Наименование государственной программы, подпрограмм, мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Срок реализации (начало, завершение)	Вид показателя	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата					
						по годам реализации					
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<p align="center">Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 – 2020 годы» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения)</p>	<p align="center">Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры ЖКХ и транспорта)</p>	<p align="center">2015-2020</p>	<p align="center">прогрессирующей</p>	<p align="center">Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км</p>	5,7	0	7,99	1,71	3,1	4,5
					<p align="center">Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%</p>	6,2	15,61	59,69	1,5	2,5	3
					<p align="center">Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах</p>	-	1,6	4,79	5	5	5,25
					<p align="center">Рост пассажирооборота транспортом общего пользования, тыс. пассажиро-километров</p>	4980	4162	7462,5	7200	7100	7200

7

и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

- с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий программы, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с соисполнителями программных мероприятий.

3. Перечень нормативных правовых актов Прохоровского района, принятые или измененные которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов Прохоровского района, принятые или измененные которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы: Подпрограмма 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного и областного значения.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет

Задача 3 Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений											
Основное мероприятие 2.3.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	всего, в том числе:	X	X	71 374,00	13 137,00	14 137,00	14 500,00	14 700,00	14 900,00	71 374,00
		ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 04 40380	71 374,00	13 137,00	14 137,00	14 500,00	14 700,00	14 900,00	71 374,00
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки											
Основное мероприятие 2.4.1.	Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	всего, в том числе:	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 05 40390	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.4.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до	всего, в том числе:	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского	04 09	03 2 06 72110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будут проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;
- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта)
2.	Участники подпрограммы 1	Администрация Прохоровского района (Управление строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта)
3.	Цель подпрограммы 1	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Прохоровском районе
4.	Задачи подпрограммы 1	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	Подпрограмма 1 рассчитана на 2015 – 2025 годы с разбивкой на два этапа: I этап: 2015 – 2020 годы; II этап: 2021 – 2025 годы.
6.	Объёмы ассигнований подпрограммы 1 за счёт средств местного бюджета (свсех источников финансирования составят 73 035,89 расшифровкой плановых объёмов по годам: бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объём финансирования ассигнований подпрограммы 1 муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств местного бюджета (свсех источников финансирования составят 73 035,89 рублей, в том числе по годам: 2015 год – 6 890,78 тыс. рублей; 2016 год – 11 708,90 тыс. рублей; 2017 год – 11 448,01 тыс. рублей; 2018 год – 11 537,0 тыс. рублей; 2019 год – 12 006,00 тыс. рублей; 2020 год – 6 160,00 тыс. рублей; 2021 год – 2 405,20 тыс. рублей; 2022 год – 2 970,00 тыс. рублей; 2023 год – 2 720,00 тыс. рублей; 2024 год – 2 720,00 тыс. рублей; 2025 год – 2 720,00 тыс. рублей; Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 5 074,50 тыс. рублей. Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015- 2025 годах за счёт средств бюджета муниципального образования составит 67 961,39 тыс. рублей. Объёмы финансирования мероприятий муниципальной программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2025 году планируется 1. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 8 442 тыс. пассажиро-километров. 2. Увеличение подвижного состава на 6 ед.

Задача 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог

Основное мероприятие 2.1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог местного значения	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	Х	03 2 01 80570	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00	8 500,00	
		Всего, в том числе:									
Основное мероприятие 2.1.2. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	Х	03 2 02 20570	9 100,00	1 500,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00	9 100,00	
		Всего, в том числе:									
Основное мероприятие 2.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	Х	03 2 03 72140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Всего, в том числе:									
Задача 2. Улучшение транспортного - эксплуатационных характеристик автодорог с целью снижения транспортных издержек											
Всего, в том числе:											

Основное мероприятие 2	межмуниципальном сообщении	Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего									
		всего, в том числе:	X	X	250,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00
Основное мероприятие 3	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 08	03 1 02 63820	250,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00
		всего, в том числе:	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)	Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 08	03 1 03 21710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего, в том числе:	X	X	88 974,00	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	88 974,00
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 00 00000	88 974,00	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	88 974,00
		всего, в том числе:	X	X	88 974,00	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	88 974,00

Характеристика сферы реализации подпрограммы I «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения», описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача обеспечения потребностей населения района в перевозках и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты района между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально - экономической политики района. Основной проблемой, препятствующей дальнейшему развитию транспортного комплекса, является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых всеми видами наземного транспорта на 31 % в том числе перевезено пассажиров по годам:

2009 год - 168,3 тыс. чел. - 100%
 2010 год - 167,3 тыс. чел. - 99%
 2011 год - 137,6 тыс. чел. - 82%
 2012 год - 121,3 тыс. чел. - 72%
 2013 год - 115,4 тыс. чел. - 69%

При этом основную долю граждан пользующихся услугами транспорта составляют лица пожилого возраста и социально не защищенные граждане, не имеющие возможности воспользоваться альтернативными транспортными услугами. Таким образом, проблема развития транспортной системы представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых является необходимым условием улучшения уровня жизни населения.

В соответствии с законом Белгородского района от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в местном сообщении осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований области, что позволяет им рациональнее организовывать маршрутную сеть с учётом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автомобильными пассажирскими перевозками муниципальному району «Прохоровский район» в рамках переданных полномочий выделяются субвенции из областного бюджета.

Транспортное обслуживание населения Прохоровского района осуществляется на основании контрактов, заключаемых между администрацией муниципального района «Прохоровский район» с перевозчиком, определенным в результате проведенного электронного аукциона на оказание услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным и межмуниципальным маршрутам Прохоровского района.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, осуществляемого муниципальными образованиями области.

	соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего										
Основное мероприятие 2.4.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	всего, в том числе:	X	X	5 684,49	-	5 684,49	-	-	-	-	5 684,49
		ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 06 72110	5 684,49	-	5 684,49	-	-	-	-	5 684,49

2015 год - 6 890,78 тыс. рублей;
2016 год - 11 708,90 тыс. рублей;
2017 год - 11 448,01 тыс. рублей;
2018 год - 11 537,0 тыс. рублей;
2019 год - 12 006,00 тыс. рублей;
2020 год - 6 160,00 тыс. рублей;
2021 год - 2 405,20 тыс. рублей;
2022 год - 2 970,00 тыс. рублей;
2023 год - 2 720,00 тыс. рублей;
2024 год - 2 720,00 тыс. рублей;
2025 год - 2 720,00 тыс. рублей;

Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 5 074,50 тыс. рублей.

Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств бюджета муниципального образования составит 67 961,39 тыс. рублей.

Объём финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Прохоровского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

		архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего										
		всего, в том числе:	X	X	97 887,25	20 473,20	11 282,00	16 745,85	21 085,20	13 819,00	14 482,00	96 697,41
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 00 00000	97 887,25	20 473,20	11 282,00	16 745,85	21 085,20	13 819,00	14 482,00	97 887,25
Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог												
		всего, в том числе:	X	X	22 389,17	10 434,30	1 202,00	5 836,87	1 616,00	1 650,00	1 650,00	22 389,17
Основное мероприятие 2.1.1.	Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог местного значения	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	04 09	03 2 01 80570	22 389,17	10 434,30	1 202,00	5 836,87	1 616,00	1 650,00	1 650,00	22 389,17
		всего, в том числе:	X	X	9 394,26	2 202,00	948,96	1 252,84	1 990,46	1 500,00	1 500,00	9 394,26
Основное мероприятие 2.1.2.	Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения	ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления	04 09	03 2 02 20570	9 394,26	2 202,00	948,96	1 252,84	1 990,46	1 500,00	1 500,00	9 394,26

15

	2025 год - 18 850,00 тыс. рублей; Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 141 946,36 тыс. рублей. Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств бюджета муниципального образования составит 185 671,41 тыс. рублей. Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 160 946,73 тыс. рублей Объёмы финансирования мероприятий муниципальной программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период
--	--

К 2025 году планируется:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 26 км.
2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 8%.
3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 9,5 км
4. Увеличение количества подвального состава на 6 ед.
5. Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети Прохоровского района в летний и зимний период до 2025 года - на 100%;
6. Обеспечение текущего ямочного ремонта улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%;
7. Обеспечение ремонта и содержания объектов внешнего благоустройства на улично-дорожной сети до 2025 года - на 100%;

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

В настоящее время в области высокими темпами происходит рост промышленного производства, реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2018 года общей протяженностью автомобильных дорог составляет:

№ п/п	Наименование значения дороги	Протяженность	% асфальтирования
1.	Федерального значения	31,5	100
2.	Областного значения	284,1	100
3.	Межмуниципального значения	56,0	100

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Прохоровского района
I этап реализации**

Таблица №1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации		Общий объем финансирования, тыс. рублей ²	Расходы (тыс. рублей), годы						Итого на I этап (годы реализации)
			ГРБС	КЦСР		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»	всего, в том числе:	X	X	155 156,45	26 995,28	22 593,10	27 806,87	32 235,20	25 369,00	20 157,00	155 156,45
		ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта, всего	X	03 1 00 00000	155 156,45	26 995,28	22 593,10	27 806,87	32 235,20	25 369,00	20 157,00	155 156,45
Подпрограмма 1	«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	всего, в том числе:	X	X	57 269,20	6 522,08	11 311,10	11 061,02	11 150,00	11 550,00	5 675,00	51 455,19
		ответственный исполнитель программы - Администрация Прохоровского района в лице Управления строительства, архитектуры, ЖКХ и транспорта,	04 08	03 1 01 00000	57 269,20	6 522,08	11 311,10	11 061,02	11 150,00	11 550,00	5 675,00	51 455,19

1 /

1 февраля 2018 года составляет 113,90 километров

Для решения этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 2, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Целью подпрограммы 2 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объёмов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
 - 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
 - 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
 - 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием лично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.
- Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Подпрограмма 2 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог областного и местного значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог» планируется реализовать следующие мероприятия:

1. **Основное мероприятие 2.1.1** «Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог местного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществлять комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Обеспечение санитарного содержания улично-дорожной сети Прохоровского района в летний и зимний период до 2025 года на контрактной основе занимается одна организация и семнадцать сельских поселений.

2. **Основное мероприятие 2.1.2** «Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения» осуществляется в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 «О нормах затрат денежных средств на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» в Белгородской области принято постановление Правительства области от 24 декабря 2012 года № 584-п «О нормах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, порядке и правилах расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области».

Планируется осуществить поэтапный переход на нормативный метод содержания автодорог с завершением указанного периода к 2035 году.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеословий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;
- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;
- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;
- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);

- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог;

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие:

1. *Основное мероприятие 2.2.1* «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования»

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей, требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений» планируется реализовать основное мероприятие

1. *Основное мероприятие 2.3.1* «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих региональные и

Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки

Источники финансирования	Основное мероприятие 2.4.1				Основное мероприятие 2.4.2				
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	Территориальные внебюджетные фонды	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	Территориальные внебюджетные фонды	Иные источники
Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2020 год – 14 482,00 тыс. рублей.
 2021 год – 16 287,00 тыс. рублей;
 2022 год – 17 637,00 тыс. рублей;
 2023 год – 18 000,00 тыс. рублей;
 2024 год – 18 200,00 тыс. рублей;
 2025 год – 18 850,00 тыс. рублей;

Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 141 946,36 тыс. рублей.

Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015- 2025 годах за счёт средств бюджета муниципального образования составляет 185 671,41 тыс. рублей.

Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2025 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 160 946,73 тыс. рублей

Объём финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Прохоровского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

8. Участие органов местного самоуправления в реализации подпрограммы 2

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счёт средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают местные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 2 настоящей муниципальной программы предусматривает оказание финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог											
Основное мероприятие	2.1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог	консолидированные бюджеты муниципальных образований	16 287,00	17 637,00	18 000,00	18 200,00	18 850,00	территориальные внебюджетные фонды	-		
										иные источники	-
Основное мероприятие	2.1.2. Ремонт автомобильных дорог	консолидированные бюджеты муниципальных образований	9 100,00	1 500,00	1 800,00	1 800,00	2 200,00	-	-		
										федеральный бюджет	-
										областной бюджет	-
										Всего	9 100,00
										федеральный бюджет	-
										областной бюджет	-
Всего	9 100,00										
консолидированные бюджеты муниципальных образований	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 750,00	8 500,00	территориальные внебюджетные фонды	-			
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	иные источники	-			
областной бюджет	-	-	-	-	-	-	Всего	8 500,00			
Всего	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 750,00	8 500,00	федеральный бюджет	-			
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	областной бюджет	-			
Всего	8 500,00	1 650,00	1 700,00	1 700,00	1 750,00	8 500,00	консолидированные бюджеты муниципальных образований	88 974,00			
территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	иные источники	-			

Основное мероприятие 1	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	консолидированные бюджеты муниципальных образований	10 442,20	1 842,20	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	10 442,20
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Всего	10 442,20	1 842,20	2 150,00	2 150,00	2 150,00	2 150,00	10 442,20
Подпрограмма 1	«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	консолидированные бюджеты муниципальных образований	10 692,20	1 892,20	2 200,00	2 200,00	2 200,00	2 200,00	10 692,20
		областной бюджет	2 593,00	513,00	520,00	520,00	520,00	520,00	2 593,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Всего	13 285,20	2 405,20	2 720,00	2 720,00	2 720,00	2 720,00	13 285,20
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	99 666,20	18 179,20	19 837,00	20 200,00	20 400,00	21 050,00	99 666,20
		областной бюджет	2 593,00	513,00	520,00	520,00	520,00	520,00	2 593,00
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Всего	102 259,20	18 692,20	20 357,00	20 720,00	20 920,00	21 570,00	102 259,20

27

Основное мероприятие 2	Компенсация потерь в ложахх организациям автомобильного транспорта	областной бюджет	2 481,50	368,70	397,80	387,00	387,00	485,00	2 481,50	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего	2 839,14	468,70	447,30	446,54	435,60	506,00	535,00	2 839,14
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении	консолидированные бюджеты муниципальных образований	50 264,24	5 000,00	7 250,00	9 787,84	11 101,40	11 500,00	50 264,24	
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего	50 264,24	5 000,00	7 250,00	9 787,84	11 101,40	11 500,00	50 264,24	
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	57 269,19	6 522,08	11 311,10	11 061,01	11 150,00	11 550,00	57 269,19	
		областной бюджет	2 481,50	368,70	397,80	387,00	387,00	456,00	485,00	
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Всего	62 750,69	7 190,78	12 708,90	12 448,01	12 307,00	12 006,00	12 035,00	

22

		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.4.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	5 684,49	-	5 684,49	-	-	-	5 684,49
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	5 684,49	-	5 684,49	-	-	-	5 684,49
		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-

II этап реализации

Таблица №2

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. рублей ²	Расходы (тыс. рублей), годы					Итого на II этап (годы реализации)
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района»	Всего	102 259,20	18 692,20	20 357,00	20 720,00	20 920,00	21 570,00	102 259,20
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

		консолидированные бюджеты муниципальных образований	357,64	100,00	49,50	59,54	48,60	50,00	50,00	357,64
		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3	Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)	Всего	6 647,32	1 422,08	4 011,60	1 213,64	0	0	0	6 647,32
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	6 647,32	1 422,08	4 011,60	1 213,64	0	0	0	6 647,32
		территориальные внебюджетные фонды	-	-	-	-	-	-	-	-
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	Всего	399 590,50	221 642,45	104 246,00	24 315,85	21 085,2	13 819,00	14 482,00	399 590,50
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		областной бюджет	141 946,36	44 163,36	90 213,00	7 570,00	-	-	-	141 946,36
		консолидированные бюджеты муниципальных образований	96 697,41	19 283,36	11 282,00	16 745,85	21 085,20	13 819,00	14 482,00	96 697,41
		территориальные внебюджетные фонды	160 946,73	158 195,73	2 751,00	-	-	-	-	160 946,73
		иные источники	-	-	-	-	-	-	-	-

Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог																
Основное мероприятие 2.1.1. Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог местного значения	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	иные источники	22 389,17	10 434,30	1 202,00	5 836,87	1 616,00	1 650,00	1 650,00	22 389,17			
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						22 389,17	10 434,30	1 202,00	5 836,87	1 616,00	1 650,00	1 650,00	22 389,17			
Основное мероприятие 2.1.2. Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	иные источники	9 394,26	2 202,00	948,96	1 252,84	1 990,46	1 500,00	1 500,00	9 394,26			
						-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						9 394,26	2 202,00	948,96	1 252,84	1 990,46	1 500,00	1 500,00	9 394,26			
Основное мероприятие 2.2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	иные источники	263 548,27	160 115,93	95 432,15	8 000,19	-	-	-	263 548,27			
						-	-	-	-	-	-	-	-			
						-	-	-	-	-	-	-	-			
						263 548,27	160 115,93	95 432,15	8 000,19	-	-	-	263 548,27			
Задача 2. Улучшение транспортного - эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек																
Основное мероприятие 2.2.1. автомобильный ремонт общего пользования	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	иные источники	97 783,00	-	90 213,00	7 570,00	-	-	-	97 783,00			
						-	-	-	-	-	-	-	-			
						-	-	-	-	-	-	-	-			
						97 783,00	-	90 213,00	7 570,00	-	-	-	97 783,00			

Задача 3 Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений														
Основное мероприятие 2.3.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	иные источники	97 384,47	47 700,38	978,40	9 225,95	17 478,74	10 669,00	11 332,00	97 384,47	
						-	-	-	-	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-	-	-	-	-
						97 384,47	47 700,38	978,40	9 225,95	17 478,74	10 669,00	11 332,00	97 384,47	
Основное мероприятие 2.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	иные источники	1 189,84	-	-	-	-	-	-	1 189,84	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						1 189,84	-	-	-	-	-	-	1 189,84	
Задача 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки														
Основное мероприятие 2.4.1. Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	федеральный бюджет	областной бюджет	консолидированные бюджеты муниципальных образований	территориальные внебюджетные фонды	иные источники	1 189,84	-	-	-	-	-	-	1 189,84	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						1 189,84	-	-	-	-	-	-	1 189,84	