



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ПРОХОРОВСКИЙ РАЙОН»

Белгородской области

04 августа 6  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

673  
№ \_\_\_\_\_

### **О внесении изменений в муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015-2020 годы»**

В соответствии с решением Муниципального совета от 22.12.2015 года № 287 постановляю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением главы администрации района от 30 декабря 2014 года № 1795, и изложить ее в следующей редакции (прилагается).

2. Отделу информации и взаимодействия со СМИ, общественными и религиозными организациями администрации района (А.Н.Кашников) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района – руководителя аппарата главы администрации района А.Н. Борзых.

Глава  
администрации района

С. Канищев

## П а с п о р т

### муниципальной программы Прохоровского района

#### «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015-2020 годы»

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Муниципальная программа Прохоровского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015- 2020 годы» (далее - муниципальная программа)	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Прохоровского района
2.	Соисполнители муниципальной программы	Администрация Прохоровского района;
3.	Участники муниципальной программы	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, ЖКХ и транспорту)
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения». 2. «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования».
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально- экономическими потребностями населения.
6.	Задачи муниципальной программы	1.Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Прохоровского района. 2.Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2015-2020 годы Муниципальная программа реализуется в один этап
8.	Объёмы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счёт средств всех источников финансирования (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объём финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 5 031 854,77148 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 228 433,230 тыс. рублей;  2016 год – 220 318,640 тыс. рублей;  2017 год – 329 175,100 тыс. рублей;  2018 год – 41 143,100 тыс. рублей;  2019 год – 4 182 696,600 тыс. рублей;  2020 год – 30 088,100 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт средств областного бюджета составит 4 672 139,0580 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015- 2020 годах за счёт средств бюджета муниципального образования составит 192 269,9828 тыс. рублей.</p>
		Планируемый объём финансирования муниципальной программы в 2015- 2020 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 167 445,73102 тыс. рублей

9.	Конечные результаты муниципальной программы	<p>К 2020 году планируется:</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 76,5 процентов к уровню 2013 года.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км.</li><li>2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%.</li><li>3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 2,5 км</li><li>4. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования 5 142 тыс. пассажиро-километров.</li><li>5. Увеличение количества подвижного состава на 2 ед</li></ol>
----	---	---

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Прохоровского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки, становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Прохоровского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт. Через Прохоровский район проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Прохоровский район имеет развитую транспортную инфраструктуру. Он обладает разветвленной сетью автомобильных дорог общей протяженностью 925,738 км, в том числе автодороги областной собственности составляют 289,7 км, муниципальной 87,7 км, улично - дорожной сети 548,338 км. По состоянию на 01.02.2016г. автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 809,788 км.

Транспортом общего пользования в 2015 году перевезено 166,3 тыс. человек. Одним из основных для Прохоровского района является автомобильный транспорт.

Все сельские поселения имеют автобусное сообщение с районным и областным центром.

Транспортное обслуживание населения Прохоровского района осуществляется на основании контракта, заключенного между администрацией муниципального района "Прохоровский район" и МУП "Пассажирские перевозки", по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств местного бюджета.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- рост услуг легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В муниципальном автотранспортном предприятии морально и физически устаревшая техника. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Выравниванию экономического развития района препятствует значительная неравномерность в развитии транспортной сети. Практически для всех семнадцати сельских поселений и одного городского поселения района пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного

перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества района с точки зрения реализации ее потенциала.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог области приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки пассажиров.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 22 населенных пункта района, в которых проживает порядка 528 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и

содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей **проблемой** в развитии транспортной системы Прохоровского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Прохоровского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности, товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.



Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;
- 2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Прохоровского района;

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2020 годы.

В результате реализации мероприятий Муниципальной программы к 2020 году будут достигнуты следующие показатели:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км.
2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%
3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 2,5 км.
4. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 5 142 тыс. пассажиро-километров.
5. Увеличение количества подвижного состава на 2 единицы.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

### **3. Перечень нормативных правовых актов Прохоровского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы**

Перечень правовых актов Прохоровского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

#### **4. Обоснование выделения подпрограмм**

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного и областного значения.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

#### **5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет федерального, областного и местного бюджетов и внебюджетных источников.

Планируемый общий объем финансирования программы в 2015 - 2020 годах

за счет всех источников финансирования составит – **5 031 854,77148 тыс. рублей.**

Объем финансовых средств, направляемых из местного бюджета на реализацию программы, составляет **192269,9828 тыс. руб.** в том числе по годам:

2015 год – 25 705,440 тыс. рублей;

2016 год – 43 159,640 тыс. рублей;

2017 год – 29 058,100 тыс. рублей;

2018 год – 38 843,100 тыс. рублей;

2019 год – 27 775,600 тыс. рублей;

2020 год – 27 728,100 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования программы в 2015 – 2020 годах за счет средств областного бюджета **4 672 139,0580 тыс. рублей**, внебюджетных источников составит **167 445,73102 тыс. рублей.**

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий программы, подпрограмм программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации программы, подпрограмм программы за счет средств бюджета муниципального района представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Прохоровского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

#### **6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках

муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестрованием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для

эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией

муниципальной программы и её подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;

- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

**Подпрограмма 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»**

**Паспорт**

№ п/ п	Наименование подпрограммы 1: «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, ЖКХ и транспорту)
2.	Участники подпрограммы 1	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, ЖКХ и транспорту)
3.	Цель подпрограммы 1	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Прохоровском районе
4.	Задачи подпрограммы 1	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015-2020 годы подпрограмма 1 реализуется в один этап
6.	Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счёт средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	Объём финансирования подпрограммы в 2015-2020 годах за счёт средств местного бюджета составит всего 64 601,080 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 422,080 тыс. рублей; 2016 год – 10 199 тыс. рублей; 2017 год – 11 995 тыс. рублей; 2018 год – 11 995 тыс. рублей; 2019 год – 11 995 тыс. рублей; 2020 год – 11 995 тыс.рублей
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2020 году планируется 1. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 5 142 тыс. пассажиро-километров. 2. Увеличение подвижного состава на 2 ед

## **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения», описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача обеспечения потребностей населения района в перевозках и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населённые пункты района между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально -- экономической политики района. Основной проблемой, препятствующей дальнейшему развитию транспортного комплекса, является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых всеми видами наземного транспорта на 31 % в том числе перевезено пассажиров по годам:

2009 год – 168,3 тыс.чел. – 100%

2010год – 167,3 тыс.чел. – 99%

2011год – 137,6 тыс.чел. – 82%

2012год – 121,3 тыс.чел. – 72%

2013год – 115,4 тыс.чел. – 69%

При этом основную долю граждан пользующихся услугами транспорта составляют лица пожилого возраста и социально не защищенные граждане, не имеющие возможности воспользоваться альтернативными транспортными услугами. Таким образом, проблема развития транспортной системы представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых является необходимым условием улучшения уровня жизни населения.

В соответствии с законом Белгородского района от 14 января 2008 года №



183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в местном сообщении осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований области, что позволяет им рациональнее организовывать маршрутную сеть с учётом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном межмуниципальном сообщении автобусные перевозки организованы в 11 муниципальных образованиях области.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками муниципальному району «Прохоровский район» в рамках переданных полномочий выделяются субвенции из областного бюджета.

Обслуживание населения автомобильным транспортом осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных на 2016 год между администрацией Прохоровского района и МУП "Пассажирские перевозки" по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств районного и областного бюджетов.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, осуществляемого муниципальными образованиями области.

## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1**

Основные стратегии социально-экономического развития Прохоровского района на период до 2025 года в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 1 направлены на достижение ее целей и на решение наиболее важных текущих и перспективных задач, обеспечивающих создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в

автомобильных перевозках, а так же повышения безопасности дорожного движения.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 1 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Прохоровском районе.

Для достижения указанной цели необходимо ежегодное обследование наполняемости автобусов пригородного сообщения, оптимизация маршрутной сети и создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2015 - 2020 годы.

### **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1**

Система мероприятий подпрограммы 1 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

- Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении;
- компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта;
- улучшение материально-технической базы учреждений (организаций).

### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.**

#### **Перечень показателей подпрограммы 1**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 к 2020 году предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 5 142 пассажиро-километров.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

## 5. 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

(в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Объем финансовых ресурсов из местного бюджета на реализацию подпрограммы 1 составляет 64 601,080 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 6 422,080 тыс. рублей;

2016 год – 10 199 тыс. рублей;

2017 год – 11 995 тыс. рублей;

2018 год – 11 995 тыс. рублей;

2019 год – 11 995 тыс. рублей;

2020 год – 11 995 тыс. рублей

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 муниципальной программы за счет средств бюджета Прохоровского района по годам представлены соответственно в приложениях №3 и №4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

**Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети  
автомобильных дорог общего пользования»**

**Паспорт**

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования» (далее - подпрограмма 2)	
1	Соисполнитель подпрограммы 2	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, ЖКХ и транспорту)
2	Участники подпрограммы 2	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, ЖКХ и транспорту)
3	Цель подпрограммы 2	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.
4	Задачи подпрограммы 2	<p>1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог.</p> <p>2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.</p> <p>3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений.</p> <p>4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твёрдым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса.</p>
5	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015-2020 годы подпрограмма 2 реализуется в один этап

<p>6.</p>	<p>Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счёт средств всех источников финансирования (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>Планируемый общий объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 4 964 590,9915 тыс. рублей.</p> <p>Объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств местного бюджета составит всего 127 668,9028 тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2015 год – 19 283,3628 тыс. руб</li> <li>2016 год – 32 960,640 тыс руб</li> <li>2017 год – 17 063,100 тыс.руб</li> <li>2018 год – 26 848,100 тыс.руб</li> <li>2019 год – 15 780,600 тыс. руб</li> <li>2020 год – 15 733,100 тыс. руб</li> </ul> <p>Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств бюджетов областного бюджета составит 4 669 476,35771 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 167 445,73102 тыс. рублей</p>
<p>7.</p>	<p>Конечные результаты подпрограммы 2</p>	<p>К 2020 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км.</li> <li>2. Доля дорожного покрытия, требующего ремонта от общего количества дорог, %</li> <li>3. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км</li> <li>4. Построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования</li> </ol>

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

В настоящее время в области высокими темпами происходит рост промышленного производства, реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2016 года общей протяженностью автомобильных дорог составляет:

№ п/п	Наименование значения дороги	Протяженность	% асфальтирования
1.	Областного значения	289,7	100
2.	Муниципального значения	87,7	100
3.	Улично- дорожной сети	548,338	78,85
	ИТОГО	925,738	

Большую часть автомобильных дорог составляют дороги IV и V категорий.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Прохоровского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и

высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту, в настоящее время 6,6% (57 км) автомобильных дорог улично-дорожной сети и искусственных сооружений эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующего ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 25 км. Фактически за период с 2012 по 2013 годы отремонтировано автодорог общего пользования более 60 км и 7 дворовых территорий.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с автодорогами населенных пунктов, построенных 20 – 30 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн, исчерпала свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в области долгосрочные целевые программы, идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличение пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2010 – 2013 годах построено более 190 км автодорог в населенных пунктах.

3. Отсутствие объездной автодороги вокруг районного центра вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют



недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки в некоторых местах невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия улично - дорожной сети.

4. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в районе не имеют связи с дорогами общего пользования 102,6 км (11,9 %) от общей протяженности автодорог соединяющих населенные пункты.

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами с целью обеспечения бесперебойного круглогодичного транспортного сообщения и перевозок в районе пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

В рамках развития сети автомобильных дорог в сельской местности областными долгосрочными программами утверждалась подпрограмма по строительству автодорог в населенных пунктах области.

За тринадцать лет (с 2000 по 2013 годы) было построено и отремонтировано 432,5 км автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей сел и городских поселений Прохоровского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автомобильных дорог в 2015 году и проведенной инвентаризации, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 февраля 2016 года составляет 115,950 километров

Для решения этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 2, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.



## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2**

Целью подпрограммы 2 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объёмов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твёрдым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2020 годы.

## **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2**

Подпрограмма 2 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог областного и местного значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

**Задача 1.** В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог» планируется реализовать основные мероприятия:

1. «Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения»

## 2. «Предоставление межбюджетных трансфертов на содержание дорог местного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Содержанием указанной сети дорог на контрактной основе занимается 1 дорожно-строительная организация.

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» в Белгородской области принято постановление Правительства области от 24 декабря 2012 года № 584-пп «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, порядке и правилах расчёта размера ассигнований бюджета Прохоровского района», в котором определен норматив финансовых затрат на содержание 1 километра автодороги V категории (в ценах 2012 года) в размере 346 тыс. руб./км.

Планируется осуществить поэтапный переход на нормативный метод содержания автодорог с завершением указанного перехода в 2018 году.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;

- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;

- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);

- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог;

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

**Задача 2.** В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью

снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие:

1. «Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения»

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей, требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

**Задача 3.** В рамках решения задачи 3 «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений» планируется реализовать основное мероприятие «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих региональные и межрегиональные транспортные связи и реконструкцию существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения.

Наибольшую актуальность для проведения первоочередных работ по реконструкции представляет автодорога: Яковлево - Прохоровка - Скородное

**Задача 4.** В рамках решения задачи 4 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки» планируется реализовать 2 основных мероприятия:

1. «Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населённые пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки», включающее в себя:

- строительство автодорог местного значения, направленных на

обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов между собой, а также обходов административных центров муниципальных образований, позволяющих обеспечить повышение безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации;

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населённых пунктов;

- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки и подъездов к объектам агропромышленного комплекса.

2. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов», предусматривающее выделение субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Прохоровского района на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство), а также на строительство (реконструкцию) дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 2 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышению комфортности проживания.

Перечень мероприятий приведен в приложениях 1-3 к муниципальной программе.

#### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2**

##### **Перечень показателей подпрограммы 2**

В результате реализации мероприятий подпрограммы 2 к 2020 году ожидается:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км.



2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%

3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах 2,5 км.

4. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 0,9 км

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств местного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 2, в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит тыс. рублей.

Объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств местного бюджета составит всего **127 668,90275** тыс. руб. в том числе по годам реализации:

2015 год – 19 283,3628 тыс. руб.

2016 год – 32 960,640 тыс. руб.

2017 год – 17 063,100 тыс.руб.

2018 год – 26 848,100 тыс.руб.

2019 год – 15 780,600 тыс. руб.

2020 год - 15 733,100 тыс. руб.

Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 167 445,73102 тыс. рублей. Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 за счет средств бюджета Прохоровского района по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и №4 к муниципальной программе.

Объём финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона района о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

## **6. Участие органов местного самоуправления в реализации подпрограммы 2**

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают местные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 2 настоящей муниципальной программы предусматривает оказание финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

Приложение №1  
к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие транспортной  
системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 –  
2020 годы»

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015-2020 годы»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Срок реализации		Ответственный исполнитель, ответственный за реализацию	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы, тыс. руб.	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя непосредственного результата по годам реализации					
		Начало	Завершение				2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 – 2020 годы» (Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально- экономическими потребностями населения)	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	5 031 854,77148	Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%	4,3	2,5	5,1	2,2	3,7	5,2
							1,8	16,86	0,7			
							4980	4162	6280	6170	4010	5260
						Увеличение количества подвижного состава на 2 ед.	2					1



Подпрограмма 1. «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	67 263,780	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс. - км	4980	4162	6280	6170	4010	5260
Основное мероприятие 1.1 Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по межмуниципальным маршрутам	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	59980	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс.	4980	4162	6280	6170	4010	5260
Основное мероприятие 1.2 Организация транспортного обслуживания населения муниципального района	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	2861,7	Пассажирооборот транспортом общего пользования, пасс.	4980	4162	6280	6170	4010	5260
Основное мероприятие 1.3 Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	4422,08	Увеличение количества подвижного состава на 2 ед.	1	2				
Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	4 964 590,9915	Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта, %	6,2	5,2	4,7	3,2	5,6	5,1
					Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах, км		1,8			0,7	



	Основное мероприятие Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	1 189,840	Протяженность автодорог, подлежащих строительству, км	0,9	-	-	-	-
	Основное мероприятие Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2015	2020	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	4 646 335,80	Протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту, км	0	15,6	31,24	36,8	

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие транспортной системы  
и дорожной сети Прохоровского района  
на 2015 – 2020 годы»

**Основные меры правового регулирования в сфере реализации программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
	Постановление администрации Прохоровского района № от « » 2016г.	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 – 2020 годы»	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	По мере необходимости
1.	Подпрограмма 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»			
	Основное мероприятие 1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении			
1.1	Постановление администрации Прохоровского района	О порядке выделения средств местного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в городском и пригородном сообщениях	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)
2.	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»			
	Постановление администрации Прохоровского района	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)

к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие транспортной  
системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 –  
2020 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий программы из различных источников финансирования

Статус	Наименование программы, подпрограммы, основных мероприятий	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)							
			ВСЕГО 2015 – 2020 годы	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 – 2020 годы»	ВСЕГО	5 031 854,77148	228 433,23	220 318,64	329 175,1	41 143,1	418 2696,6	30 088,1	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	4 672 139,0580	44532,05771	175309	298267	450	4153071	510	
Подпрограмма 1	«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	Местный бюджет	192 269,9828	25 705,44	43 159,64	29 058,1	38 843,1	27 775,6	27 728,1	
		Внебюджетные источники	167 445,7310	158 195,731	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	
		ВСЕГО	67 263,780	6790,780	10608	12415	12445	12500	12505	
		Областной бюджет	2 662,7	368,700	409	420	450	505	510	
		Местный бюджет	64 601,080	6 422,080	10199	11995	11995	11995	11995	

Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения

Основное мероприятие 1.1.	Организация транспортного обслуживания населения муниципального района	Местный бюджет	60 179,000	5000,000	7199	11995	11995	11995	11995
Основное мероприятие 1.2.	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по межмуниципальным маршрутам	Областной бюджет	2 662,70	368,700	409	420	450	505	510
Основное мероприятие 1.3	Улучшение материально-технической базы	Местный бюджет	4 422,080	1422,080	3000				



Основное мероприятие 3.3.	пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Областной бюджет	4625313	174900	297847	4152566	-	-	-
		Местный бюджет	21022,80	21022,80	-	-	-	-	-

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие транспортной  
системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 –  
2020 годы»

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств бюджета Прохоровского района

Статус	Наименование программы, подпрограммы, основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. руб.), год						
			ФЦР	Р 3 Пр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 – 2020 годы»	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	X	X	X	25705,4428	43159,6	45151,1	46781,8	45639,6	46339,6
Подпрограмма 1	«Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»	Всего, в том числе: Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 08	X	X	6422,080	10199	11995	11995	11995	11995
<b>Задача 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения</b>												
Основное мероприятие 1.1.	Организация транспортного обслуживания населения муниципального района	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 08	08 1 6381	800	5000,0	7000	11995	11995	11995	11995
Основное мероприятие 1.2.	Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки межмуниципальным маршрутам	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 08	08 1 6381	800	-	199	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3	Улучшение материально-технической базы учреждений (организаций)	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 08	08 1 6381	800	1422,080	3000,00	-	-	-	-



Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 09	X	X	19 283,362	32960,64	33156,1	34786,8	33644,6	34344,6
<b>Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог</b>												
Основное мероприятие 1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 09	08 1 8057	310	10434,297	8631	9200	9200	9200	9200
Основное мероприятие 1.2.	Ямочный ремонт автодорог						2202	2202	1545,6	1545,6	1545,6	1545,6
<b>Задача 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек</b>												
Основное мероприятие 2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 09	08 1 8058	310	1920,204	1104,84	22410,5	24041,2	22899	23599
Основное мероприятие 2.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 09	X	X	4726,86175	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.3.	Строительство (реконструкцию) муниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 09	X	X	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.4.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	850	04 09	X	X	-	21022,80	-	-	-	-

дорог общего пользования,  
капитальный ремонт и  
ремонт дворовых  
территорий  
многоквартирных домов,  
проездов к дворовым  
территориям  
многоквартирных домов  
населенных пунктов

























Приложение № 8  
к муниципальной программе  
«Совершенствование и развитие транспортной  
системы и дорожной сети Прохоровского  
района на 2015 – 2020 годы»

№	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
<b>1.</b>	<b>Подпрограмма 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения»</b>			
<b>Основные мероприятия 1.1. Субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении</b>				
1.1.	Закон Белгородской области	О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортном в пригородном сообщении	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)
<b>2.</b>	<b>Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»</b>			
2.1.	Постановление администрации Прохоровского района	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Прохоровского района	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)
<b>Основные мероприятия 2.4 Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов</b>				
2.2.	Постановление администрации Прохоровского района	Об утверждении Правил предоставления субсидий из дорожного фонда Прохоровского района на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог муниципального значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление строительства, ЖКХ и транспорта	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)