

2015.g.g.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ПРОХОРОВСКИЙ РАЙОН»

Белгородской области

30 декабря 4
«_____» _____ 201__ г.

1745
№ _____

Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 - 2020 годы»

В целях реализации Федерального закона от 7 мая 2013 года № 104-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса", распоряжений Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 320 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Управление государственными финансами" и регулировании финансовых рынков», от 20 июля 2011 года № 1275-р "О концепции создания и развития государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет", постановления Правительства Белгородской области от 27 мая 2013 года № 201-пп "Об утверждении Концепции внедрения программного бюджета в бюджетный процесс Белгородской области", постановления главы администрации Прохоровского района от 09 апреля 2014 года № 400 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Прохоровского района», постановления главы администрации Прохоровского района от 05 мая 2014 года № 575 «Об утверждении перечня муниципальных программ Прохоровского района» и в связи с переходом на программный бюджет **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 - 2020 годы» (далее - Программа, прилагается).

2. Управлению финансов и налоговой политики (В.И. Пашков) при формировании проекта районного бюджета на 2015 - 2020 годы ежегодно

предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Управлению перспективного развития и контроля качества муниципальных услуг администрации района (Г.В. Ворона) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации района.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации района – руководителя аппарата главы администрации района Н.А. Борзых.

**Глава
администрации района**



С. Канишев

П а с п о р т
муниципальной программы Прохоровского района

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
 Прохоровского района на 2015-2020 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Муниципальная программа Прохоровского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015- 2020 годы» (далее - муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Прохоровского района
2.	Сополнители муниципальной программы	Администрация Прохоровского района;
3.	Участники муниципальной программы	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, архитектуре, ЖКХ, промышленности и транспорту)
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района». 2. «Предоставление транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения».
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально-экономическими

6.	Задачи муниципальной программы	<p>потребностями населения.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объёмов автомобильных перевозок. 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Прохоровского района.
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	<p>2015-2020 годы</p> <p>Муниципальная программа реализуется в один этап</p>
8.	Объёмы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счёт средств областного бюджета (с расинфровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объём финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 5 071 669 рублей.</p> <p>Объём финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт средств местного бюджета составит 271 200,5 тыс. рублей.</p> <p>в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 42 780,6 тыс. рублей; 2016 год – 50 390,7 тыс. рублей; 2017 год – 43 655,5 тыс. рублей; 2018 год – 45 286,2 тыс. рублей; 2019 год – 44 144 тыс. рублей;

2020 год – 44943,5 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт средств федерального бюджета составит 3 969 793 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015- 2020 годах за счёт средств бюджета муниципального образования составит 271 200,5 тыс. рублей.


Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015- 2020 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 11 100 тыс. рублей.
К 2020 году планируется:

Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 76,5 процентов к уровню 2013 года

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км

2. Уменьшение доли дорожного

9. Конечные результаты муниципальной программы

- 
3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 2,5 км
 4. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования 5 142 тыс. пассажиро-километров.
 5. Увеличение количества подвижного состава на 2 ед.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Прохоровского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Прохоровского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт. Через Прохоровский район проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали. По ним осуществляются как

местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Прохоровский район имеет развитую транспортную инфраструктуру. Он обладает разветвленной сетью автомобильных дорог общей протяженностью 855,6 км, в том числе автодороги областной собственности составляют 289,7 км, муниципальной 87,7 км, улично - дорожной сети 478,2 км. По состоянию на 01.06.2014г. автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 753 км.

Транспортом общего пользования в 2013 году перевезено 312,3 тыс. человек.

Одним из основных для Прохоровского района является автомобильный транспорт.

Все сельские поселения имеют автобусное сообщение с районным и областным центром.

Транспортное обслуживание населения Прохоровского района осуществляется на основании контракта, заключенного между Администрацией муниципального района "Прохоровский район" и МУП "Пассажирские перевозки", по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств местного бюджета.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- рост услуг легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В муниципальном автотранспортном предприятии морально и физически устаревшая техника. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую

ситуацию.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Выравниванию экономического развития района препятствует значительная неравномерность в развитии транспортной сети. Практически для всех семнадцати сельских поселений и одного городского поселения района пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества района с точки зрения реализации ее потенциала.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог области приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки пассажиров.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 12 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 126 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию

возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, неиспользуемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Прохоровского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в регионе.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Прохоровского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности товаров и услуг региональных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;
- 2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Прохоровского района;

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2020 годы.

В результате реализации мероприятий Муниципальной программы к 2020 году будут достигнуты следующие показатели:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км.
2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%
3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 2,5 км.
4. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 5 142 тыс. пассажиро-километров.
5. Увеличение количества подвижного состава на 2 единицы.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы

по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Прохоровского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов Прохоровского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Прохоровского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного и областного значения.

Подпрограмма 2 «Предоставление транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет федерального, областного и местного бюджетов и внебюджетных источников.

Планируемый общий объем финансирования программы в 2015 - 2020 годах за счет всех источников финансирования составит - 5 071 069 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из местного бюджета на реализацию программы, составляет 271 200,5 тыс. руб в том числе по годам:

2015 год - 42 780,6 тыс. рублей;

2016 год - 50 390,7 тыс. рублей;

2017 год - 43 655,5 тыс. рублей;

2018 год - 45 286,2 тыс. рублей;

2019 год - 44 144 тыс. рублей;

2020 год - 44 943,5 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования программы в 2015 - 2020 годах за счет средств федерального бюджета составит 3 969 793 тыс. рублей, областного бюджета 667 283 тыс. рублей, внебюджетных источников составит 433 993 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий программы, подпрограмм программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации программы, подпрограмм программы за счет средств бюджета муниципального района представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения Муниципального совета Прохоровского района о районном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и

недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации.

используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и её подпрограмм;

- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;

- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки

(повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1 «Предоставление транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Предоставление транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Сополнитель подпрограммы 1	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, архитектуре, ЖКХ, промышленности, транспорту администрации Прохоровского района)
2.	Участники подпрограммы 1	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, архитектуре, ЖКХ, промышленности, транспорту администрации Прохоровского района)
3.	Цель подпрограммы 1	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Прохоровском районе
4.	Задачи подпрограммы 1	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015-2020 годы подпрограмма 1 реализуется в один этап
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счёт средств областного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других	Объем финансирования подпрограммы в 2015-2020 годах за счёт средств областного бюджета составил всего 80 125 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 11845 тыс. рублей; 2016 год – 12415 тыс. рублей;

	источников	2017 год – 14 415 тыс. рублей; 2018 год - 12 445 тыс. рублей; 2019 год – 12 500 тыс. рублей; 2020 год - 16 505 тыс. рублей
7.	Конечные результаты подпрограммы 1	К 2020 году планируется 1. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 5 142 тыс. пассажиро-километров. 2. Увеличение подвижного состава на 2 ед.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача обеспечения потребностей населения района в перевозках и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населённые пункты района между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально – экономической политики района. Основной проблемой, препятствующей дальнейшему развитию транспортного комплекса, является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В последние годы наблюдается снижение пассажирополюка на перевозках, выполняемых всеми видами наземного транспорта на 31 % в том числе перевезено пассажиров по годам:

2009 год – 168,3 тыс.чел. – 100%

2010год – 167,3 тыс.чел. – 99%

2011год – 137,6 тыс.чел. – 82%

2012год – 121,3 тыс.чел. – 72%

2013год – 115,4 тыс.чел. – 69%

При этом основную долю граждан пользующихся услугами транспорта составляют лица пожилого возраста и социально не защищенные граждане, не имеющие возможности воспользоваться альтернативными транспортными услугами. Таким образом, проблема развития транспортной системы представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых является необходимым условием улучшения уровня жизни населения

В соответствии с законом Белгородского района от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в местном сообщении осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований области, что позволяет им рациональнее организовывать маршрутную сеть с учётом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном межмуниципальном сообщении автобусные перевозки организованы в 11 муниципальных образованиях области.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками муниципальному району «Прохоровский район» в рамках перечисленных полномочий выделяются субвенции из областного бюджета.

Обслуживание населения автомобильным транспортом осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключённых на 2014 год между администрацией Прохоровского района и МУП «Пассажирские перевозки» по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств районного и областного бюджетов.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, осуществляемого муниципальными образованиями области.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Основные стратегии социально-экономического развития Прохоровского района на период до 2025 года в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 1 направлены на достижение ее целей и на решение наиболее

важных текущих и перспективных задач, обеспечивающих создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышения безопасности дорожного движения.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 1 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Прохоровском районе.

Для достижения указанной цели необходимо ежегодное обеспечение наполняемости автобусов пригородного сообщения, оптимизация маршрутной сети и создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2020 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Система мероприятий подпрограммы 1 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

- субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в межмуниципальном пригородном сообщении;
- дотации на покрытие убытков из средств бюджета муниципального района «Прохоровский район» (районного бюджета);
- субвенции на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1.

Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 к 2020 году предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 5 142 пассажиро-километров.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

5. 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

(в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Объем финансовых ресурсов из областного бюджета на реализацию подпрограммы 1 составляет 80 125 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 11 845 тыс. рублей;

2016 год – 12 415 тыс. рублей;

2017 год – 14 415 тыс. рублей;

2018 год – 12 445 тыс. рублей;

2019 год – 12 500 тыс. рублей;

2020 год – 16 505 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 муниципальной программы за счет средств бюджета Прохоровского района по годам представлены соответственно в приложениях №3 и №4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района» (далее - подпрограмма 2)	
1	Сопредседатель подпрограммы 2	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, архитектуре, ЖКХ, промышленности, транспорту)
2	Участники подпрограммы 2	Администрация Прохоровского района (управление по строительству, архитектуре, ЖКХ, промышленности, транспорту)
3	Цель подпрограммы 2	Сохранность и развитие автомобильных дорог местного значения Прохоровского района в соответствии с темпами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.
4	Задачи подпрограммы 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог. 2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек. 3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений. 4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой

		жилищной застройки и объектов агропромышленного комплекса.
5	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015-2020 годы подпрограмма 2 реализуется в один этап
6.	Объёмы бюджетных ассигнований, подпрограммы 2 за счёт средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а также прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 4 991 544 тыс. рублей</p> <p>Объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств местного бюджета составит всего 199 800,5 тыс руб в том числе по годам реализации:</p> <p>2015 год - 31 355,6 тыс. руб 2016 год - 38 395,7 тыс руб 2017 год - 31 660,5 тыс.руб 2018 год - 33 291,2 тыс.руб 2019 год - 32 149 тыс. руб 2020 год - 32 948,5 тыс. руб</p> <p>Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств федерального бюджета составит 3 969 793 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств бюджетов областного бюджета составит 664 558 тыс. руб</p> <p>Планируемый объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств внебюджетных источников составит 11 100 тыс. рублей</p>
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	<p>К 2020 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населенным пунктам на 23 км. 2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%



3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах 2,5 км.

4. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 0,9 км

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития каждого региона России.

В настоящее время в области высокими темпами развивается промышленное производство, реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2014 года общей протяженностью автомобильных дорог составляет:

№ п/п	Наименование значения	Протяженность	% асфальтирования
1.	Областного значения	289,7	100
2.	Муниципального значения	87,7	100
3.	Улично- дорожной сети	478,2	78
	ИТОГО	855,6	

Большую часть автомобильных дорог составляют дороги IV и V категории.

К наиболее актуальным **проблемам** дорожного хозяйства Прохоровского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту, в настоящее время 6,6 % (57 км) автомобильных дорог улично-дорожной сети и искусственных сооружений эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующего ремонта.

На сегодня ежегодная потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 25 км. Фактически за период с 2012 по 2013 годы отремонтировано автодорог общего пользования более 60 км и 7 дворовых территорий.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность

существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с автодорогами населенных пунктов, построенных 20 – 30 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн, исчерпала свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в области долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличение пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2010 – 2013 годах построено более 190 км автодорог в населенных пунктах.

3. Отсутствие обьездной автодороги вокруг районного центра вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки в некоторых местах невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия улично - дорожной сети.

4. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в районе не имеют связи с дорогами общего пользования 102,6 км (11,9 %) от общей протяженности автодорог соединяющих населенные пункты.

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами с целью обеспечения бесперебойного круглогодичного транспортного сообщения и перевозок в районе пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

В рамках развития сети автомобильных дорог в сельской местности областными долгосрочными программами утверждалась подпрограмма по строительству автодорог в населенных пунктах области.

За тринадцать лет (с 2000 по 2013 годы) было построено и отремонтировано 432,5 км автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей сел и городских поселений Прохоровского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом выполнения программы строительства автомобильных дорог в 2013 году и проведенной инвентаризации, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014 года составляет 102,6 километров.

Для решения этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Прохоровского района в соответствии с темами экономического развития области, ростом уровня автомобилизации и объёмов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;

4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населённых пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2020 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог областного и местного значения, искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог» планируется реализовать основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования областного значения».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Содержанием указанной сети дорог на контрактной основе занимается 1 дорожно-строительных организаций.

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» в

Белгородской области принято постановление Правительства области от 24 декабря 2012 года № 584-пн «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, порядке и правилах расчёта размера ассигнований бюджета Прохоровского района», в котором определен норматив финансовых затрат на содержание 1 километра автодороги V категории (в ценах 2012 года) в размере 346 тыс. руб./км.

Планируется осуществить поэтапный переход на нормативный метод содержания автодорог с завершением указанного перехода в 2018 году.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;

- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;

- восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);

- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог;

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, направлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений» планируется реализовать основное мероприятие 1.3. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих региональные и межрегиональные транспортные связи и реконструкцию существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения.

Наибольшую актуальность для проведения первоочередных работ по реконструкции представляет автодорога:

Яковлево - Прохоровка - Скородное

Задача 4. В рамках решения задачи 4 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки» планируется реализовать 2 основных мероприятия:

Основное мероприятие 1.4. «Строительство (реконструкция) межмуниципальных автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки», включающее в себя:

- строительство автодорог местного значения, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов между собой, а также обходов административных центров муниципальных образований, позволяющих обеспечить повышение безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации;

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов;

- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой

жилищной застройки и подъездов к объектам агропромышленного комплекса.

Основное мероприятие 1.5. «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», предусматривающее выделение субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Прохоровского района на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство), а также на строительство (реконструкцию) дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышению комфортности проживания.

Перечень мероприятий приведен в приложениях к муниципальной программе.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2

Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации мероприятий подпрограммы 2 к 2020 году ожидается:

1. Увеличение протяженности построенных (реконструированных) подъездных дорог к сельским населённым пунктам на 23 км.
2. Уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта на 5%.
3. Увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населённых пунктах 2,5 км.
4. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в микрорайонах массовой жилищной застройки на 0,9 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного



местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают местные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 2 настоящей муниципальной программы предусматривает оказание финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

Хронологический период	2014	2015	2016	Хронологический период	2017	2018	2019	2020
До 1000 часов - Исполнение - Исполнение - Исполнение - Исполнение	1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000	До 1000 часов - Исполнение - Исполнение - Исполнение	1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000	1000 1000 1000 1000

Приложение № 2

к муниципальной программе
«Обеспечение и развитие

транспортной
системы и транспортной инфраструктуры

района на 2015 – 2020 годы»

(Основные меры правового регулирования в сфере реализации программы

№	Вид	Основные нормативные акты (наименование)	Ответственный исполнитель и исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3 правового акта нормативного акта	4	5
1.1.	Постановление администрации района	(6) утверждения формирования, целей и распоряжения спецств торжественного	Управление администрации района	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)
2.	Постановление администрации района	Порядок финансирования мероприятий	Управление администрации района	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)
2.1.	Постановление администрации района	Порядок выделения средств местного бюджета на организацию мероприятий в целях обеспечения безопасности	Управление администрации района	2015 – 2020 годы (по мере необходимости)

Ресурсное обеспечение и прогнозная (сравнительная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий программы из различных источников финансирования

Статья	Наименование программы, подпрограммы, основных мероприятий	Объем финансирования, источники	Оценка расходов (тыс. руб.)										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы	БС ЕЛО 2015 - 2020 годы
1	«Оверинвестирование и развитие транспортной инфраструктуры сети Проворонского района на 2015 - 2020 годы»	федеральный бюджет	536007,1	35081,6	150621,6	248344,1	41159,1	30146,6	30104,1				
			50000		50000								
2	«Оверинвестирование и развитие транспортной инфраструктуры сети Проворонского района на 2015 - 2020 годы»	Областной бюджет	279915	420	60610	217420	450	505	510				
			194992,1	32911,6	38611,6	29074,1	38859,1	27791,6	27744,1				
3	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	БС ЕЛО	511882,1	23336,6	138656,6	235929,1	28714,1	17646,6	17599,1				
			500000	500000									
4	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Областной бюджет	277190	60190	217000								
			173592,1	21486,6	26616,6	17079,1	26864,1	15796,6	15749,1				
5	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Местный бюджет	11100	1850	1850	1850	1850	1850	1850				
			11100	1850	1850	1850	1850	1850	1850				
6	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Федеральный бюджет	500000	500000									
			500000	500000									
7	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Областной бюджет	277190	60190	217000								
			173592,1	21486,6	26616,6	17079,1	26864,1	15796,6	15749,1				
8	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Местный бюджет	11100	1850	1850	1850	1850	1850	1850				
			11100	1850	1850	1850	1850	1850	1850				
9	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Федеральный бюджет	500000	500000									
			500000	500000									
10	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Областной бюджет	277190	60190	217000								
			173592,1	21486,6	26616,6	17079,1	26864,1	15796,6	15749,1				
11	«Оверинвестирование и развитие дорожной сети»	Местный бюджет	11100	1850	1850	1850	1850	1850	1850				
			11100	1850	1850	1850	1850	1850	1850				

Задача 1. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог

Описание мероприятия 1.1

Содержание и проведение мероприятий по оказанию помощи гражданам, пострадавшим в результате чрезвычайных ситуаций

Местный бюджет	64569,6	10761,6	10761,6	10761,6	10761,6	10761,6	10761,6	10761,6	10761,6
----------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Всего 2. Улучшение транспортной-экологической ситуации на территории муниципального образования и повышение качества жизни населения

Описание мероприятия 1.2

Благоустройство территории населенных пунктов

Местный бюджет	26130	10725	9167	6317,5	16102,5	5035	4987,5
Внебюджетные источники	11100	1850	1850	1850	1850	1850	1850

Описание мероприятия 1.3

Благоустройство территории населенных пунктов

Федеральный бюджет	500000	500000	
Местный бюджет	277190	60190	217000
Местный бюджет	6688	6688	

Всего 3. Обеспечение устойчивого экономического роста территории муниципального образования

Итого по разделу 2

«Обеспечение развития транспортной системы»

Местный бюджет	71425	11845	12415	12415	12445	12503	12505
Областной бюджет	2725	420	420	420	450	505	510
Местный бюджет	71400	11425	11995	11995	11995	11995	11995

Итого по разделу 2

«Обеспечение развития транспортной системы»

Местный бюджет	71425	11845	12415	12415	12445	12503	12505
Областной бюджет	2725	420	420	420	450	505	510
Местный бюджет	71400	11425	11995	11995	11995	11995	11995

Итого по разделу 2

«Обеспечение развития транспортной системы»

Местный бюджет	71425	11845	12415	12415	12445	12503	12505
Областной бюджет	2725	420	420	420	450	505	510
Местный бюджет	71400	11425	11995	11995	11995	11995	11995

Итого по разделу 2

«Обеспечение развития транспортной системы»

Местный бюджет	71425	11845	12415	12415	12445	12503	12505
Областной бюджет	2725	420	420	420	450	505	510
Местный бюджет	71400	11425	11995	11995	11995	11995	11995

Итого по разделу 2

«Обеспечение развития транспортной системы»

Местный бюджет	71425	11845	12415	12415	12445	12503	12505
Областной бюджет	2725	420	420	420	450	505	510
Местный бюджет	71400	11425	11995	11995	11995	11995	11995

Исполнение № 1
в соответствии с программой
«Обеспечение исполнения параметров программы
счетах и возвратах ссуд Исполнительского района на
2015 - 2020 годы»

Сторона	Наименование программы, подпрограммы, основных мероприятий	Объект учета, наименование, участники	Коды объектов					2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Код объекта	Код подобъекта	Код подобъекта	Код подобъекта	Код подобъекта						
Исполнитель	«Обеспечение исполнения параметров программы «Исполнение ссуд и возвратах ссуд Исполнительского района на 2015 - 2020 годы»	Исполнение ссуд и возвратах ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд	N	N	N	N	3291,6	3861,6	2907,4	38859,	27791,	27744,1	
										1	6		
Исполнитель	«Обеспечение возврата ссуд и возвратах ссуд»	Исполнение ссуд и возвратах ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд	N	N	N	N	21486,6	26616,6	17079,1	26864,	15796,	15749,1	
										1	6		
Объект учета	Сторона программы	Сторона программы	04 09	08 1 8057	310	10745,6	10745,6	10745,6	10745,6	6	6	10745,6	
Исполнитель	Исполнение ссуд и возвратах ссуд	Исполнение ссуд и возвратах ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд	N	N	N	N	9200	9200	9200	9200	9200	9200	
Исполнитель	Исполнение ссуд и возвратах ссуд	Исполнение ссуд и возвратах ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд	N	N	N	N	1545,6	1545,6	1545,6	1545,6	1545,6	1545,6	
Исполнитель	Исполнение ссуд и возвратах ссуд	Исполнение ссуд и возвратах ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд	N	N	N	N	22105,6	22457,7	22410,5	24041,	22899	23599	
										2			
Исполнитель	Исполнение ссуд и возвратах ссуд	Исполнение ссуд и возвратах ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд	N	N	N	N	850	850	850	850	850	850	
Исполнитель	Исполнение ссуд и возвратах ссуд	Исполнение ссуд и возвратах ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд, возврат ссуд	N	N	N	N	850	850	850	850	850	850	

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	22105.6	22457.7	22410.5	24041.	22899	23509				

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 09	08 1 8058	310						

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 09	N	N	N	-	6688	-	-	-

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 09	08 1 2058	400			6688	-	-	-

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 08	N	N	N	5731	5731	6255	6255	6780

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 08	N	N	N	5731	5731	6255	6255	6780

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 08	N	N	N	5731	5731	6255	6255	6780

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 08	N	N	N	5731	5731	6255	6255	6780

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 08	N	N	N	5731	5731	6255	6255	6780

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 08	N	N	N	5731	5731	6255	6255	6780

Месяц	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма	Счет	Сумма
Итого	850	04 08	N	N	N	5731	5731	6255	6255	6780

Рационализация
производства

Успешное
списание
активов и
определение
прибыли

Всего 1 400 000 000 руб. (в том числе 1 000 000 000 руб. - за счет средств бюджета)

Всего 1 400 000 000 руб.

Успешное
списание
активов и
определение
прибыли

850 0408 0826383 800 1125 11995 11995 11995 11995

Итого:

100%

Итого с/п		0.10	175,000	0.10	175,000					
Итого с/п		0.07	95,000	0.07	95,000					
Итого с/п		0.01	17,500	0.01	17,500					
Итого с/п		0.20	95,000	0.20	95,000					
Итого с/п		0.01	17,500	0.01	17,500					
Итого с/п		0.05	147,500	0.05	147,500					
Итого с/п		0.05	95,000	0.05	95,000					
Итого с/п										
Итого с/п		0.02	95,000	0.02	95,000					
Итого с/п		0.10	175,000	0.10	175,000					
Итого с/п		0.20	95,000	0.20	95,000					
Итого с/п		0.50	1,125,000	0.50	1,125,000					
Итого с/п		0.01	47,500	0.01	47,500					
Итого с/п		0.02	95,000	0.02	95,000					
Итого с/п		0.050	385,000	0.050	385,000					
Итого с/п		0.5000	3,850,000	0.5000	3,850,000					
Итого с/п										
Итого с/п										
Итого с/п										
Итого с/п										
Итого с/п										
Итого с/п		0.250	1,925,000	0.250	1,925,000					

Внутреннее ценное имущество		Варианты		Итого		Оценочная стоимость	
108	с/к - Имущество	0,50	2 850 000				2 850 000
109	Машиностроительное ценное имущество						
110	Итого внутреннее ценное имущество						
111	с/к - Имущество (интеллектуальное)	0,30	1 800 000				1 800 000
112	с/к - Имущество (финансовое)	0,20	1 500 000				1 500 000
113	с/к - Имущество (прочее)	0,15	1 125 000				1 125 000
114	Итого внутреннее ценное имущество (интеллектуальное, финансовое, прочее)	0,65	4 425 000				4 425 000
115	Итого внутреннее ценное имущество	1,15	6 275 000				6 275 000
116	с/к - Имущество (земельные участки)						
117	с/к - Имущество (недвижимое имущество)						
118	с/к - Имущество (транспортное средство)						
119	с/к - Имущество (прочее)						
120	Итого внутреннее ценное имущество (земельные участки, недвижимое имущество, транспортное средство, прочее)						
121	Итого внутреннее ценное имущество						
122	с/к - Имущество (финансовое)	0,15	1 125 000				1 125 000
123	Итого внутреннее ценное имущество (финансовое)	0,15	1 125 000				1 125 000
124	с/к - Имущество (прочее)						
125	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
126	Итого внутреннее ценное имущество						
127	с/к - Имущество (прочее)						
128	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
129	Итого внутреннее ценное имущество						
130	с/к - Имущество (прочее)						
131	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
132	Итого внутреннее ценное имущество						
133	с/к - Имущество (прочее)	0,30	2 310 000				2 310 000
134	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)	0,30	2 310 000				2 310 000
135	Итого внутреннее ценное имущество						
136	с/к - Имущество (прочее)						
137	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
138	Итого внутреннее ценное имущество						
139	с/к - Имущество (прочее)						
140	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
141	Итого внутреннее ценное имущество						
142	с/к - Имущество (прочее)						
143	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
144	Итого внутреннее ценное имущество						
145	с/к - Имущество (прочее)						
146	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
147	Итого внутреннее ценное имущество						
148	с/к - Имущество (прочее)						
149	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
150	Итого внутреннее ценное имущество						
151	с/к - Имущество (прочее)						
152	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
153	Итого внутреннее ценное имущество						
154	с/к - Имущество (прочее)						
155	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
156	Итого внутреннее ценное имущество						
157	с/к - Имущество (прочее)						
158	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
159	Итого внутреннее ценное имущество						
160	с/к - Имущество (прочее)						
161	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
162	Итого внутреннее ценное имущество						
163	с/к - Имущество (прочее)						
164	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
165	Итого внутреннее ценное имущество						
166	с/к - Имущество (прочее)						
167	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
168	Итого внутреннее ценное имущество						
169	с/к - Имущество (прочее)						
170	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
171	Итого внутреннее ценное имущество						
172	с/к - Имущество (прочее)						
173	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
174	Итого внутреннее ценное имущество						
175	с/к - Имущество (прочее)						
176	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
177	Итого внутреннее ценное имущество						
178	с/к - Имущество (прочее)						
179	Итого внутреннее ценное имущество (прочее)						
180	Итого внутреннее ценное имущество						

Код	Наименование	Единица измерения	Количество	Цена	Сумма	НДС	Сумма с НДС
1	Итого						
2	Итого						
3	Итого						
4	Итого						
5	Итого						
6	Итого						
7	Итого						
8	Итого						
9	Итого						
10	Итого						
11	Итого						
12	Итого						
13	Итого						
14	Итого						
15	Итого						
16	Итого						
17	Итого						
18	Итого						
19	Итого						
20	Итого						
21	Итого						
22	Итого						
23	Итого						
24	Итого						
25	Итого						
26	Итого						
27	Итого						
28	Итого						
29	Итого						
30	Итого						
31	Итого						
32	Итого						
33	Итого						
34	Итого						
35	Итого						
36	Итого						
37	Итого						
38	Итого						
39	Итого						
40	Итого						
41	Итого						
42	Итого						
43	Итого						
44	Итого						
45	Итого						
46	Итого						
47	Итого						
48	Итого						
49	Итого						
50	Итого						
51	Итого						
52	Итого						
53	Итого						
54	Итого						
55	Итого						
56	Итого						
57	Итого						
58	Итого						
59	Итого						
60	Итого						
61	Итого						
62	Итого						
63	Итого						
64	Итого						
65	Итого						
66	Итого						
67	Итого						
68	Итого						
69	Итого						
70	Итого						
71	Итого						
72	Итого						
73	Итого						
74	Итого						
75	Итого						
76	Итого						
77	Итого						
78	Итого						
79	Итого						
80	Итого						
81	Итого						
82	Итого						
83	Итого						
84	Итого						
85	Итого						
86	Итого						
87	Итого						
88	Итого						
89	Итого						
90	Итого						
91	Итого						
92	Итого						
93	Итого						
94	Итого						
95	Итого						
96	Итого						
97	Итого						
98	Итого						
99	Итого						
100	Итого						

к муниципальной программе «Организовывание и развитие дорожной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 - 2020 годы»

№	Вид	Основное положение	Организовывание и развитие дорожной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 - 2020 годы
1.1.	Подпрограмма 1 «Организовывание и развитие дорожной сети»	нормативного правового акта	Организовывание и развитие дорожной системы и дорожной сети Прохоровского района на 2015 - 2020 годы
		административного правового акта	Управление дорожной инфраструктурой, дорожной техникой и дорожной техникой
1.2.	Программы Прохоровского района	административного правового акта	Управление дорожной инфраструктурой, дорожной техникой и дорожной техникой
		Программы Прохоровского района	Управление дорожной инфраструктурой, дорожной техникой и дорожной техникой

2.	Программа 2 «Развитие дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения в муниципальном образовании Прохоровский район»	административного правового акта	Управление дорожной инфраструктурой, дорожной техникой и дорожной техникой
		Программы Прохоровского района	Управление дорожной инфраструктурой, дорожной техникой и дорожной техникой

2.1.	Закон области	нормативного правового акта	Управление дорожной инфраструктурой, дорожной техникой и дорожной техникой
		Программы Прохоровского района	Управление дорожной инфраструктурой, дорожной техникой и дорожной техникой